

2020

年度汽车报告



大家好！

欢迎阅读最新版本的年度汽车报告。在泰案联，我们始终致力于提高我们产品和服务的价值。这篇报告的内容和以前版本基本保持一致，但具体内容有所变化，《2020 年汽车报告》[Automotive Report 2020] 是我们系统集成管理和市场部主要成员共同努力的成果。我们的主要考虑因素是引入一种全新的视觉美学。但这并非我们唯一的动机。今年，我们将提供比以往更深入的市场洞察。

自 1991 年首次推出以来，我们的汽车保有量 (VIO) 和 OE 服务已成为汽车售后市场知名的信息来源。我们的全球团队秉持着对汽车行业的无限热情，在马斯特里赫特（荷兰）办事处开展工作：这些数据专家、数据分析师、数据分级工程师、开发人员和数据科学家在各自的特定领域都有着多年的丰富经验。此外，对国内市场车辆流通情况非常熟悉的当地同事多年来也给予我们全力支持。

今年，先进的机器学习算法将成为整个 VIO 数据创建过程的前沿和中心。从全球各地获取的大量数据被输入到我们的人工智能工具中，该工具自动将原始数据与各种车辆表格关联起来，精确度极高。第一批结果表明，我们的人工智能工具可确保与市场上已知的全球车辆表格进行最佳映射，我们将通过这种方式缔造未来，同时满足您的各项需求。我们还将把数据透明度提高到全新水平，借此深入剖析我们面临的挑战并寻找应对这些挑战的最佳方式。在撰写本文的同时，我们也将推出信息源质量文档，该文档将准确说明我们从每个信息源接收的数据字段的类型。

毫无疑问，2020 年对于 泰案联而言将是令人振奋的一年。希望您能加入我们的未来探索之旅。

期待与您相会！



BERND MEIJERS



ROBERT LASOE

简介

编辑	1
出版	4
词汇表	5

01
VIO 服务

一个星球 超过 10 亿辆汽车	8
2020 年 VIO 预测 未来之路	10
VIO 轮胎数据 统一格式的轮胎和 VIO 数据	11
使用 N.U.T.S 就对了 N.U.T.S 服务介绍	12
人工智能和机器学习 我们不是机器人	14

02
汽车数据洞察

车辆定义 四类车型介绍	18
每个地区的燃料类型 2019 年销售量	19
通用型解决方案 平台信息	20
平均车龄 如今的汽车拥有更长的使用寿命	22

03
电动汽车市场

共同努力减少二氧化碳 燃料类型的发展趋势	26
电动汽车发展状况 电气化！	30
电动汽车类型 介绍 6 种电动汽车	32

电动汽车类型的具体情况和相关数据 您需要知道的所有差异	34
汽车行业趋势 汽车行业转型升级	35

04
特定国家/地区的 VIO 数据

VIO 服务概述 了解我们在您的国家 / 地区提供的服务	38
如何获取 VIO 顺利完成交易！	40

国家 / 地区页面

欧洲 37 个国家 / 地区	41
非洲 5 个国家 / 地区	78
亚洲+中东 18 个国家 / 地区	83

大洋洲 2 个国家 / 地区	101
北美 5 个国家 / 地区	103
南美 10 个国家 / 地区	108

05
其他 TecAlliance 服务

RMI	120
分析	121
PMA 2.0	122
Caruso	123

出版

出版商

TecAlliance GmbH
Bernd Meijers, Robbert Lasoe

产品负责人

Robbert Lasoe

项目管理

Ron Dodemont

主编

Bernd Meijers

编辑人员

Ron Dodemont, Jessica Lazarus, Bernd Meijers, Christian Müller, Alexander Rasera, Mitch Rouwette

创意总监

Jessica Lazarus

平面设计

Jessica Lazarus

咖啡伙计

Philippe Eynen

本期其他人员

Bartosch Belkius, Martina Berner, Camiel Cobben, Christoph Henning, Sabine Seide, Marco Tillemans

免责声明

我们将来自全球各个信息源（如各部委和汽车协会）的原始源数据与 TecAlliance 标准相关联, 并尽可能提供更为丰富的数据信息。《2020 年汽车报告》中显示的大部分数据均来自这些官方信息源。

尽管我们的目标是确保 VIO 数据尽可能准确地反映现实情况，但我们在很大程度上依赖于市场上可用的原始数据的可靠性。因此可能存在缺陷。如果您发现某些内容不符合您的期望，请告知我们。

请注意，所有数据均与 2019 年 12 月 31 日之前的 VIO 数据有关，但 2019 年 7 月至 12 月的数据是估算的。到 2020 年 8 月底，我们将获得 2019 年的最终 VIO 数据。具体数据不包括未指明的车辆。

版本

2.2.0

词汇表

A

ACC	蓄电池
ACES	售后市场目录增强版本
AGRI	农用车辆
A.I.	人工智能

C

Car-ID	TA 车辆 ID；包含 60 多个车辆属性。
CCU	汽车资源目录实用程序

D

DMM	数据管理模块
-----	--------

E

ET	“Einpress Tiefe”（德语）；描述安装面与汽车车轮几何中心之间的距离。
EV	电动汽车

G

GDP	国内生产总值
GM	通用汽车公司
GVW	车辆总重

H

HCV	重型商用车
H/F	历史和预测数据
HMD	TA 车辆 ID；包含 14 个车辆属性。

I

ICE	内燃机
-----	-----

J

JATO	汽车商业智能全球供应商
------	-------------

K

K-Type	TA 车辆 ID；包含 11 个车辆标准（车辆 < 7.5 吨）。
--------	-----------------------------------

L

LCV	轻型商用车
-----	-------

M

MMI	制造模型索引
MPV	多用途汽车
MQB	“Modularer Querbaukasten”（德语）；描述由大众制作的平台模型。

N

N.U.T.S	地域统计单位命名法
N-Type	TA 车辆 ID；包含 9 个车辆标准（车辆 > 7.5 吨）

O

OEM	原始设备制造商
-----	---------

P

PC	乘用车
PCD	节圆直径
PMA	产品管理分析
PSA	Peugeot Citroën Group

R

RF	缺气保用
RMI	维修和保养信息

S

SUV	运动型多功能车
-----	---------

T

TA	泰案联 (Tec Alliance)
TC	地形车
TDI	涡轮增压直喷/柴油机喷油；大众对发动机型号的描述

V

VAG	德国大众汽车集团
VIO	汽车保有量
VWE	车辆文件和信息办公室 (NL)

W

WLTP	全球统一轻型车辆测试程序
------	--------------

VIO 服务

01

一个星球

登记车辆超过 10 亿

每年，我们都努力为您提供最高质量的报告，到目前为止，我们的报告已发展为成熟的市场报告，并且始终将我们的保有量 (VIO) 作为主要数据来源。《汽车报告》阐述了全球市场现状、VIO 服务、汽车数据趋势和电动汽车市场发展动态。随着电动汽车变得更加经济实惠，柴油发动机的销量正在缓慢下降，报告内容将反映这些情况，并重点关注燃料类型。例如，我们提供所有已知电动发动机的细分类型，并解释其含义。我们的多元化努力以微妙而有价值的方式提高了汽车统计数据的价值。

当前，我们提供总共 77 个国家 / 地区的 VIO 数据，车辆登记数据涵盖乘用车、轻型商用车、重型卡车和公共汽车。

我们将在《2020 年汽车报告》中重点介绍所有 77 个国家 / 地区。此外，摩托车和农用拖拉机的 VIO 数据正在开发中。而且，除了从地理角度提供更深层面的 VIO 数据外，还提供历史和预测数据。最后，新的 VIO 数据，即 2019 年 6 月 30 日汽车保有量状态，将于今日发布。

我们可以将 VIO 数据与市场上已知的以下 ID 相关联：ACES（美国）• Car-ID • HMD • JATO • K/N-Type • MMI(英国) • VWE（荷兰）

北美

国家/地区：5
人口：5.057 亿
VIO：3.18 亿
覆盖率：98%

欧洲

国家/地区：37
人口：8.177 亿
VIO：3.768 亿
覆盖率：98%

亚洲 + 中东

国家/地区：18
人口：36 亿
VIO：4.022 亿
覆盖率：96%

非洲

国家/地区：5
人口：2.429 亿
VIO：2080 万
覆盖率：96%

大洋洲

国家/地区：2
人口：2940 万
VIO：2210 万
覆盖率：98%

南美

国家/地区：10
人口：4.428 亿
VIO：7410 万
覆盖率：97%

6 大洲

75+ 国家 / 地区

60+ 属性

6 车型分类

VIO 全球历史与预测数据

回顾过去，展望未来

我们的历史和预测 VIO 数据（汽车保有量）使用当前数据作为起点，使用内部开发的算法计算下一个（和上一个）五年的数据。

目前的数据基于我们从全球官方信息来源购买的原始数据。然后使用人工智能工具和人工，将原始数据转化为泰案联标准。最后，将数据链接到内部车辆标识符，例如 HMD、K-Type 和 N-Type。

算法指标

我们内部开发的算法使用以下指标来收集您需要的所有信息：

PC, TC, LCV, HCV	数据
• 登记和运行车辆总数	• 贸易差额
• 新车销售量	• 失业
	• 人均国内生产总值
	• 人口
其他	
• 生产生命周期结束	• 法律变化（例如，混合动力 / 电动汽车的税收优惠）
• 贸易禁运	
• 政治局势	• 平均车龄
• 燃料价格	• 相关法律
•	

2020 年 VIO 预测。重新展望未来

我们一直在努力优化我们的服务，并充分考虑客户的实际需求。2020 年是特别激动人心的一年，因为我们将开发一种全新的预测模型，使我们能够重点关注特定国家 / 地区的趋势和发展动态。

该模型将用于乘用车和轻型商用车，并且每年至少更新两次。此外，我们相信，通过添加符合特定客户需求的客户资料，我们可以更好地为您提供支持。为了实现我们的目标，我们组建了一支由内部和外部专家组成的团队。我们将与马斯特里赫特大学（部门经济学、商业经济学、数据科学和知识工程）密切合作，开发基于数学模型和机器学习的框架。

新模型概览

- 基于 Web 的可定制工具
 - 预测未来发展动态的“假设”模拟
 - 预测分析
 - 环境法
- 地区和国家经济形势
 - 预测销售量
 - 车辆生命周期
 - 未来车辆
 - 法律变更
 - 政府政策

轮胎尺寸

前/后：尺寸、负荷指数、速度指数、胎压、满载胎压、RF、额外负荷

轮辋尺寸

前/后：尺寸、ET、PCD、中心孔

螺母 / 螺栓

螺纹类型、六角、螺栓长度、扭矩

售后市场规模

通用/前/后：上行轮、最小偏移、最大偏移、注释、轮胎尺寸 1-7



统一格式的轮胎和 VIO 数据

VIO 轮胎数据

我们已与轮胎行业的一家知名公司建立合作关系。

得益于这一合作伙伴关系，我们能够将完全指定的车辆数据和高质量轮胎数据以统一的格式汇集在一起，使其相互补充，形成更强大的整体数据优势。



6,929,262 汽车总保有量
2% 大众高尔夫 最受欢迎的汽车

59.1% 柴油车 燃料类型
38.6% 掀背车 车身类型

比利时

选择多到让您发疯？ 用 N.U.T.S 就对了

地理角度更深层面的 VIO 数据

N.U.T.S. 代表地域统计单位命名法。这是一种地理编码标准，出于统计目的引用国家 / 地区的细分。

借助 N.U.T.S, TecAlliance 能够为 28 个国家 / 地区提供从地理角度而言更深层面的数据。根据国家 / 地区的不同，可以在不同的层次上访问这些数据，例如，城市、邮政编码、市、省、区等。这些数据每年八月更新一次。



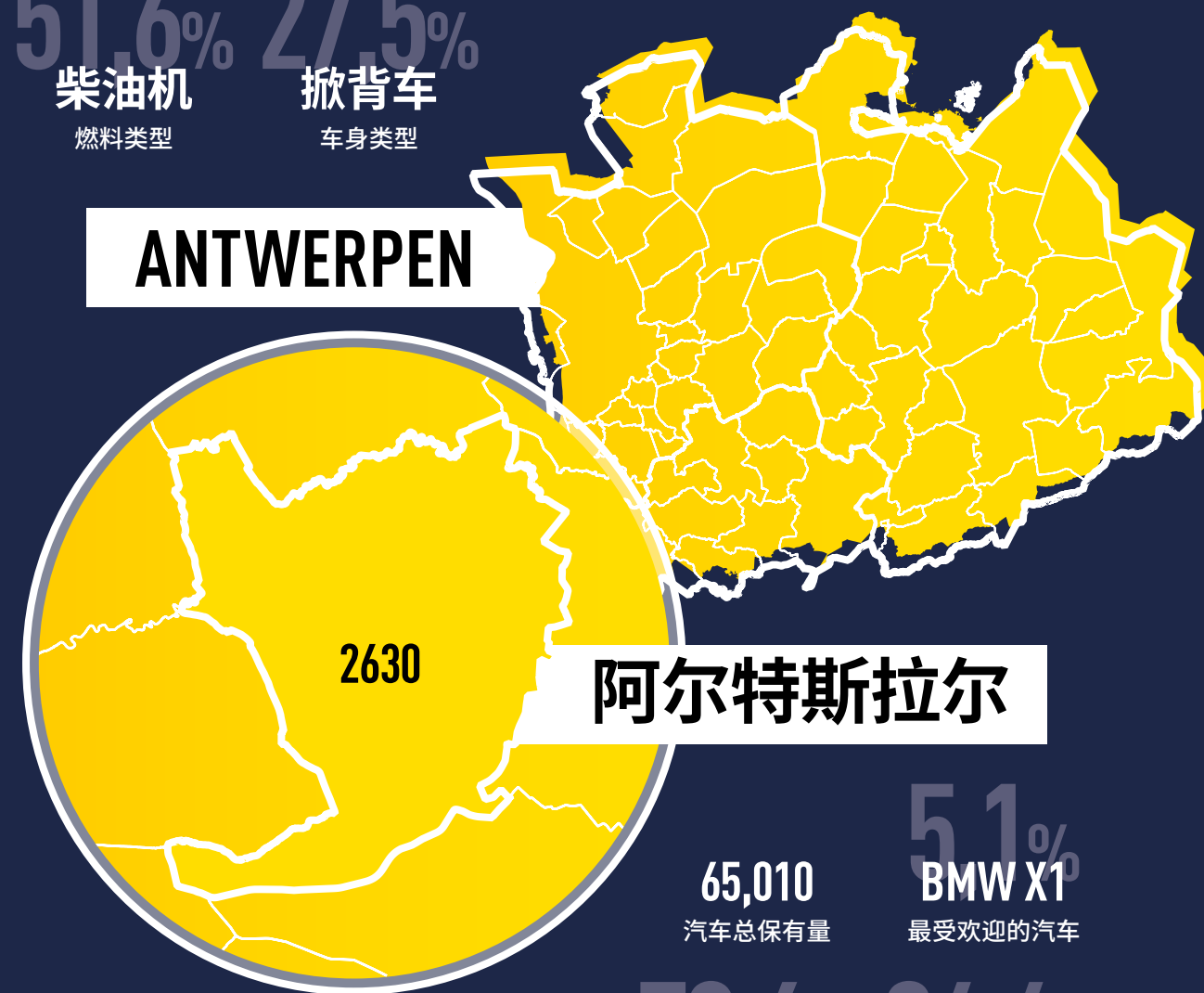
741,290 汽车总保有量
2.2% 大众高尔夫 最受欢迎的汽车

57.7% 柴油车 燃料类型
25.2% 掀背车 车身类型



17,779 汽车总保有量
4% 大众高尔夫 最受欢迎的汽车

59.1% 柴油车 燃料类型
40.2% 掀背车 车身类型



1,079,823 汽车总保有量
2.9% 大众高尔夫 最受欢迎的汽车

51.6% 柴油车 燃料类型
27.5% 掀背车 车身类型

ANTWERPEN

阿尔特拉斯拉尔

65,010 汽车总保有量
5.1% BMW X1 最受欢迎的汽车

70.6% 柴油车 燃料类型
24.4% 掀背车 车身类型

我们如何使用人工智能和机器学习



协调工具

强大的工具

构建协调工具的目的是加快和自动化从原始数据文件到内部数据表的转换过程。

我们有两种文件：

- 完整的保有量
(某个国家 / 地区的所有登记车辆)
- 销售或首次登记
(所有登记或销售的新车)

在使用协调工具之前，我们在 Excel 中处理所有这些原始数据文件，并手动转换每一行。这种方法非常耗时，而且容易出错。

我们将信息管理部门（VIO 团队）与软件开发人员的经验相结合，以构建该工具。在投入使用后，它很快成为整个组织中的强大工具。我们得出的结论是，协调工具不仅仅适用于处理原始 VIO 数据文件。

机器学习和人工智能的结合

协调工具用于转换原始源数据文件，并创建与内部标准 (HMD) 的车辆链接。

该工具由内部人员开发，通过添加新功能不断改进，同时对现有功能进行调整和完善。

目前，我们正在通过协调工具处理以下源数据类型：

- 完整的保有量源文件
(国家 / 地区 N.U.T.S)
- 销售 / 首次登记源文件
(每半年一次)
- 车辆表格
(无数量的规格清单)
- 将外部数据文件链接到 HMD
(例如 JATO、ACES、VWE)

重要功能

预测分析

通过使用原始源数据文件中的可用属性，协调工具可创建 (= 预测) 到我们内部数据库车辆的链接。对于源数据中具有一组正确的属性和值的车辆，并且假设在我们的内部车辆表格中存在相同的对等项，该流程将自动将外部车辆链接到对等的内部车辆，而无需人工输入。

流程将突出显示缺失的属性或值，或显示值偏差的属性，这样员工就不会遗漏这些内容。在这种情况下，通过排除错误或偏差值（例如错误的马力），将基于其他属性的剩余值向员工提供链接建议。目前，协调工具只能提供具有一个排除值的建议链接，如果排除值超过一个，将导致此类车辆收到“未链接”状态。随后需要人力投入来验证（批准或拒绝）建议链接，然后员工需要更正错误，或添加先前被排除的缺失值。

规范性分析

如果一个链接被批准，协调工具将保存特定的链接以及纠正措施，以便在以后的转换工作中自动重复这些步骤。因此，通过积累和不断发展的自我学习过程，该流程可对行动方案进行规定。

未来发展

尽管在目前的情况下，所有的转换工作都是首先将外部数据链接到 HMD，但未来的发展将确保协调工具能够将源数据链接到任何可用的外部 ID，而无需首先链接到 HMD。因为链接将是一对一的，所以这种设置将更加动态和灵活多样。

由于这一新的发展，我们将能够更具体地预测全球汽车市场的需求，同时这一流程将变得更加高效。

汽车数据 洞察

02

在 TecAlliance，我们将至少有四个轮子的机动车分为以下主要车型。

可利用一些特征对它们进行定义，但最重要的还是车辆总重。前三类被定义为轻型车，吨位通常低于 7.5 吨，而第四类（重型商用车）的吨位以 7.5 吨为起点。

车辆定义

01 乘用车 (PC)

主要用于运送乘客（包括司机）及其行李。一般用途主要是在常规（非越野）道路上行驶，如铺面街道和高速公路，这些汽车由私人使用，而不是商业性的公司或团体。

乘用车车身类型：轻型货车、敞篷车、轿跑车、客货两用车、掀背车、多用途汽车 (MPV)、Targa。

02 地形车 (TC)

也主要用于运送乘客（包括司机）及其行李。一般用途主要是在常规道路上行驶，如铺面街道和高速公路，但这些车辆也同样适用于、并且能够在越野地形上行驶。与乘用车类似，地形车由私人使用，而不是商业性的公司或团体。

地形车车身类型：皮卡车、SUV、地形驾驶室开放 / 封闭、地形驾驶室货车封闭。

03 轻型商用车 (LCV)

主要用于运送超过乘用车或地形车核载人数的乘客或运送货物。一般用途为商业性质，而非个人使用。一般来说，车辆总重不超过 7.5 吨。

轻型商用车车身类型：公共汽车、底盘驾驶室 / 皮卡车、厢式货车（货物车厢）。

04 重型商用卡车和巴士 (HCV)

主要用于运载乘客或货物，其运载能力远远超过前几类车辆。一般用途为商业性质，而非个人使用。车辆总重通常以 7.5 吨为起点。此类车辆可用于公司服务，也可用于市政车辆，如消防车或垃圾车。

重型商用卡车和巴士车身类型：公共汽车、底盘公共汽车 / 驾驶室 / 皮卡车 / 拖拉机、搅拌机、市政车辆、厢式货车（货物车厢）

每个地区的燃料类型

2019 年销售量



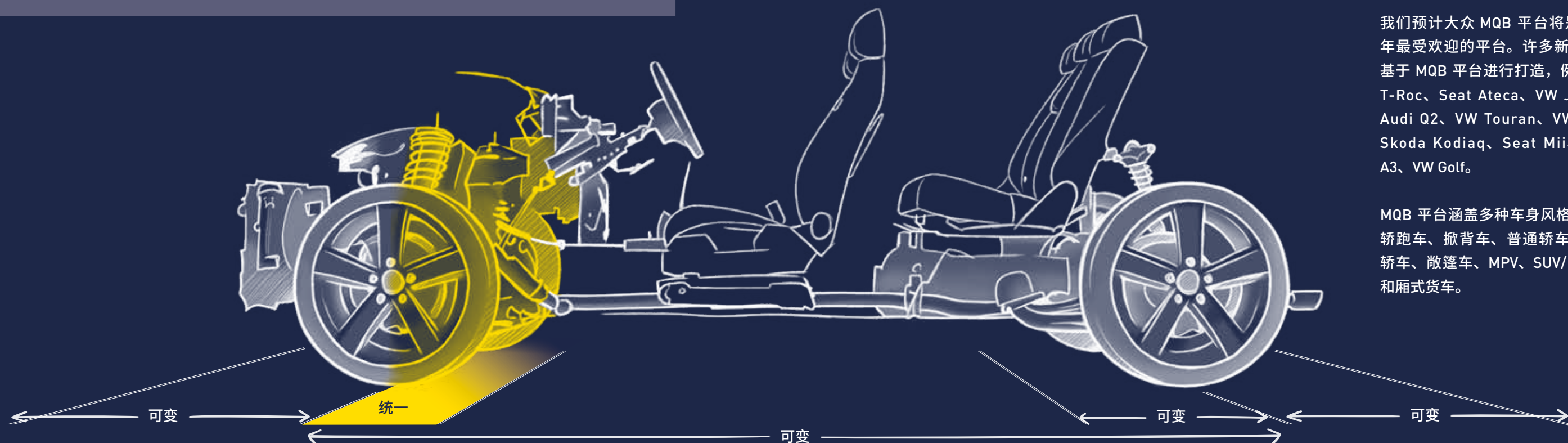
平台信息

通用型解决方案

MQB 平台

我们预计大众 MQB 平台将是 2025 年最受欢迎的平台。许多新车型都基于 MQB 平台进行打造，例如 VW T-Roc、Seat Ateca、VW Jetta、Audi Q2、VW Touran、VW Up、Skoda Kodiaq、Seat Mii、Audi A3、VW Golf。

MQB 平台涵盖多种车身风格，例如轿跑车、掀背车、普通轿车、旅行轿车、敞篷车、MPV、SUV/ 跨界车和厢式货车。



平台是什么？

汽车制造商通常让车型共享一个类似的平台，以减少开发成本，并设计和制造更大批量的零部件，从而以较低的单位成本分散间接成本。

平台由底层结构和悬架组成，但通常包括发动机、变速器和外部车身板件。随着汽车制造商不断探索替代能源，模块化平台变得更加重要。这些平台往往具有模块化性质，因此可轻松改变长度和宽度。

如果一个平台可以被混合动力、电动或燃料电池等不同技术的车辆所共享，则可以降低设计这些小批量汽车的成本，因为制造商不必为每种车型设计新的平台。

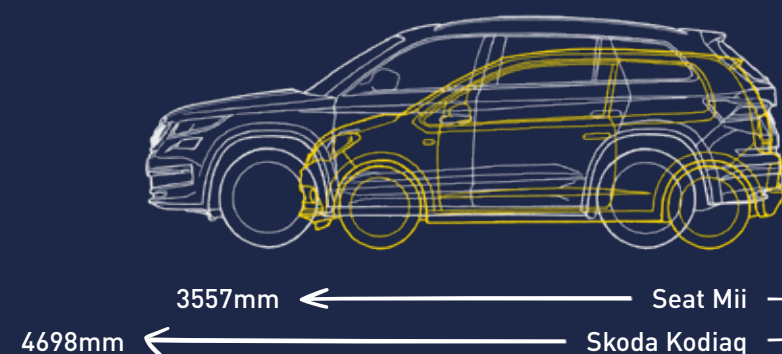
关于平台的 3 个事实

01 目前，全球有超过 2600 个不同的平台。

02 当前最流行的平台是 PQ35 (A5) 平台。它被 3200 多万辆汽车使用

03 在所有平台中，排名前十的平台几乎涵盖了全球行驶车辆的近 13%。

您知道吗？尽管长度相差 1141 毫米，但 SUV Skoda Kodiaq 和掀背车 Seat Mii 都是基于 MQB 平台打造的。



排名前十的平台

按 2019 年全球 VIO 数据排名

01 PQ35 (A5) VAG 32,675,765 (2.6%)	02 NISSAN/ RENAULT B Nissan/Renault 24,152,170 (1.9%)	03 MQB VAG 14,420,969 (1.2%)	04 PQ24 (A04) VAG 13,197,432 (1.1%)	05 PSA PF1 PSA 12,832,679 (1.0%)
06 N-TOYOTA IMV Toyota 12,677,590 (1.0%)	07 NISSAN/ RENAULT C Nissan/Renault 12,530,211 (1.0%)	08 C1 Ford/Volvo/Mazda 11,580,531 (0.9%)	09 GM DELTA II GM Global 11,472,413 (0.9%)	10 TOYOTA K Toyota 11,274,013 (0.9%)

平均车龄

平均车龄不断增长

欧洲车辆逐年老龄化。目前欧洲乘用车的平均车龄已接近 13 年。根据 2019 年 6 月 30 日运行车辆快报，一般来说，商用车的使用寿命更短。

汽车销量

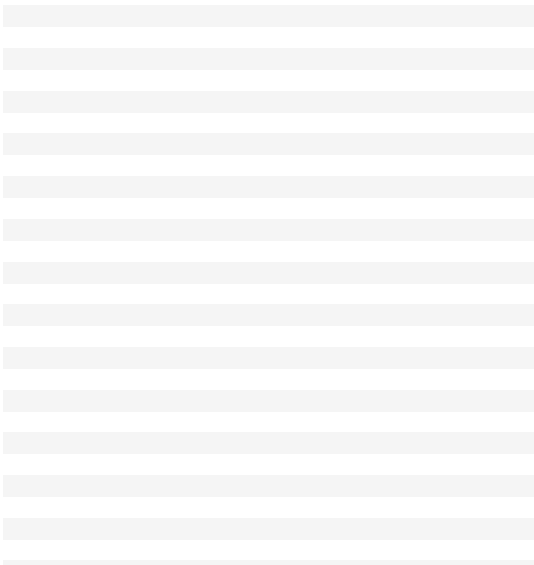
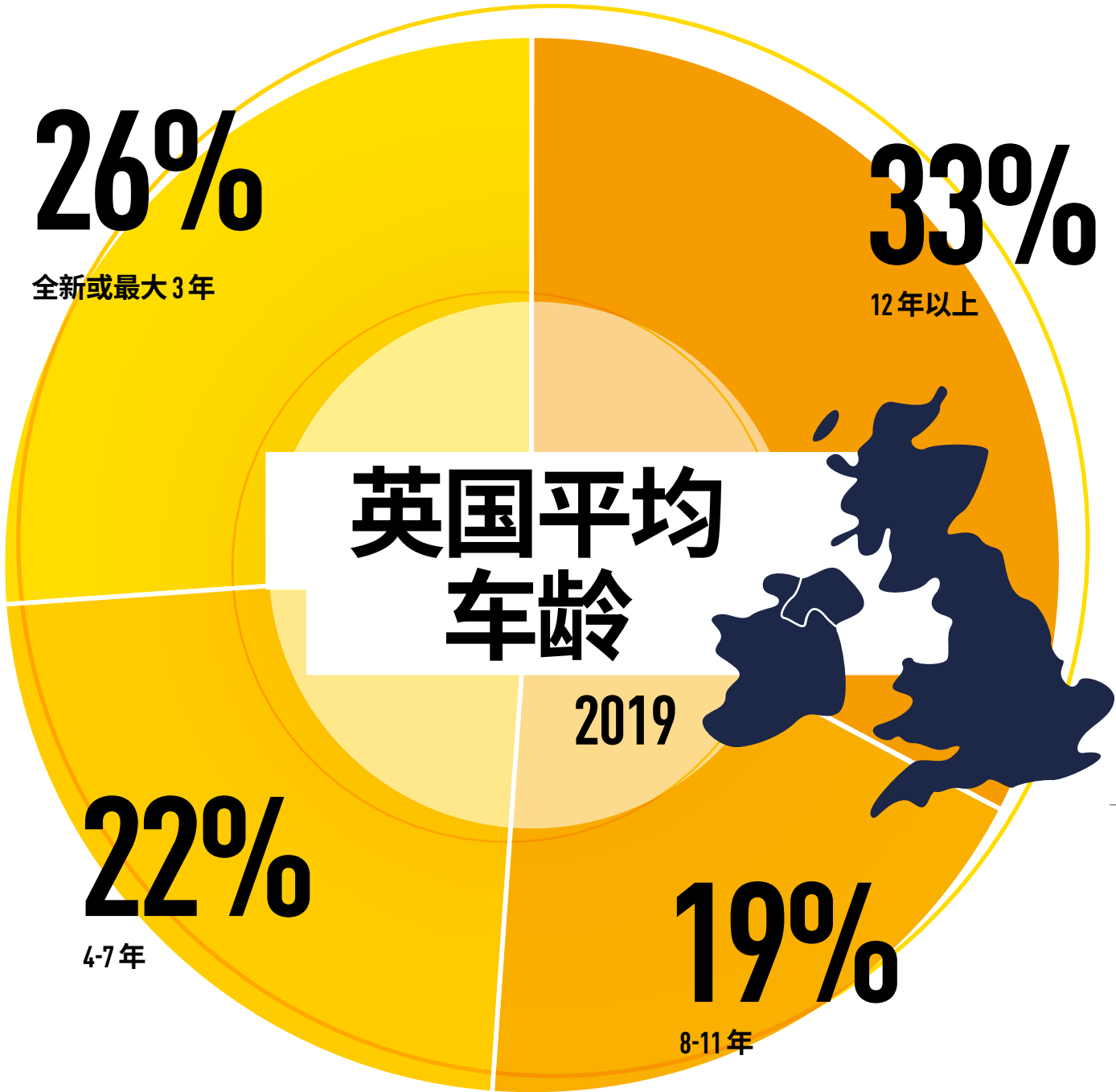
2019 年前 6 个月，欧洲登记的轻型汽车数量达到近 950 万辆，减少了 120 万辆，降幅为 10%。

由于车辆使用寿命比过去更长，车辆的平均车龄不断增加。此外，替代燃料新车的销量呈上升趋势，但幅度低于预期。这反映了车辆更新速度较慢，车辆使用寿命延长，这会对环境产生不利影响。

维修机会

流通的老旧车辆越来越多，为专注于标准保修范围以外的汽车维修的经销商和售后零件制造商提供了更多的维修机会(换油、新雨刮片等)。

现在,汽车的制造水平达到了前所未有的高度。汽车使用时间更长，故障更少，安全性更高。即便如此，每一辆汽车，无论新旧，都可能发生机械故障。



	12+		8-11		4-7		0-3	
2019	13,160,226	33%	7,473,466	19%	9,063,960	22%	10,591,876	26%
2018	12,004,408	30%	8,062,450	20%	8,700,586	22%	10,971,167	28%
2017	10,860,025	28%	8,609,262	22%	8,659,022	22%	11,082,206	28%
2016	9,471,043	24%	9,314,912	24%	8,733,252	23%	11,169,046	29%

示例：英国汽车保有量及车龄在过去四年中的变化。

电动汽车 市场

03

尽管有关排放合规性的重要讨论仍在进行，但事实上，乘用车和商用车的燃料消耗量和每辆车的二氧化碳排放量都远低于 20-30 年前的水平。

燃料类型共同减少二氧化碳的趋势

尽管如此，汽车行业仍然致力于通过开发更节能的技术（如可变气门正时、涡轮增压、启停系统和直喷技术）以及对替代动力系统的持续投资，继续降低气体排放量。

此外，汽车行业还成功地改造了发动机和零部件，以提高燃料效率，减少新车的排放。

然而，新车仅占欧洲车辆总量的 5%，这导致能效更高的车辆增长缓慢。

考虑到欧洲汽车平均车龄逐年上升，而排放目标仅针对新车，因此我们仍未能解决大部分已上路车辆的排放问题。

很多国家 / 地区已修改法规

荷兰政府于 2020 年 3 月颁布法令，规定荷兰的高速公路速度不超过 100 公里 / 小时，而对 15 年以上车龄柴油车的附加税将增加 15%。

法国也在致力于降低二氧化碳排放量，并根据 WLTP（Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure，全球统一轻型车辆测试程序）的数据，对超过现行 138g/km 标准的新车加税。

从 2020 年 1 月起，比利时安特卫普、布鲁塞尔和根特的市中心不再允许欧 4 排放标准的柴油车上路。因此，许多受欢迎的车辆，如 BMW 320d（E90 代）或配备 VW 1.9 TDI 和

1.4TDI 等热门发动机的车辆将被禁止进入这些城市。此外，一些欧 1 汽油发动机也被禁止在这些低排放区流通。

各国政府着重从三个方面保障个人出行：

- 资源保护
- 环境适应性
- 安全性

作为回应，原始设备制造商将开始制造更清洁、更安全、更多样化的汽车，包括各种零排放汽车。

从客户的角度来看，处罚和激励措施将影响其购车决定和使用方式。处罚措施可能包括增加税收，而退税等激励措施将用于降低零排放汽车的保有税。

柴油的贡献

欧洲柴油车销量下降也是二氧化碳排放量上升的一个非常重要的原因。

与其他大陆相比，在政策制定者的推动下，近年来欧洲的车辆更倾向于柴油。由于现代柴油车与汽油车相比能源效率较高，柴油车每公里二氧化碳排放量比汽油车低 20%。新技术意味着柴油车在减少二氧化碳排放的同时，也符合世界上最严格的超细颗粒物标准。

另一方面，由于 2015 年的柴油丑闻，许多消费者转向汽油驱动的发动机，这意味着平均二氧化碳排放量将增加，因为汽油车的二氧化碳排放量高于现代柴油车。

按市场和燃料类型划分的平均二氧化碳排放量 (g/km)

国家 / 地区	2017	2018	2019
挪威	83.7	72.4	60.3
葡萄牙	104.2	105.4	83.2
荷兰	108.9	106.0	100.1
丹麦	108.0	111.0	107.8
法国	110.7	112.0	111.1
爱尔兰	111.8	113.1	113.7
芬兰	119.0	118.4	115.6
希腊	108.6	111.4	116.0
克罗地亚	112.0	114.7	118.3
意大利	112.5	115.3	118.4
瑞典	121.8	122.0	118.4
西班牙	114.8	118.6	120.6
比利时	115.4	119.3	121.0
斯洛文尼亚	118.3	120.0	122.6
罗马尼亚	118.8	121.3	124.0
奥地利	120.4	123.4	124.8
捷克共和国	124.8	125.6	126.9
英国	120.8	125.1	127.4
匈牙利	124.3	125.9	128.7
斯洛伐克	125.1	127.1	129.7
德国	126.2	129.1	129.9
波兰	126.0	128.3	131.4
瑞士	133.3	137.3	137.7

总平均值	118.0	120.5	121.8
-------------	--------------	--------------	--------------

所示二氧化碳排放量的平均值基于 23 个国家 / 地区的总量。

燃料类型的发展趋势



英国已承诺计划在 2040 年前禁止销售所有汽油和柴油发动机汽车。此外，英国还制定了计划，确保到 2050 年，在英国流通的所有汽车都符合零排放标准。



德国已经开始承诺在不远的将来淘汰柴油车。事实上，德国许多城市已经开始禁止可造成严重污染的老旧汽车上路。



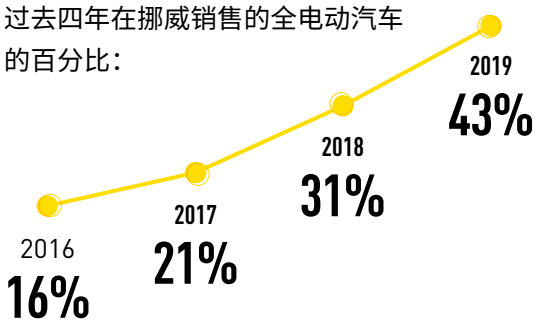
2040 年后，法国的汽车制造商将只能生产电动汽车或其他新能源汽车。即便如此，混合动力汽车也将被允许。



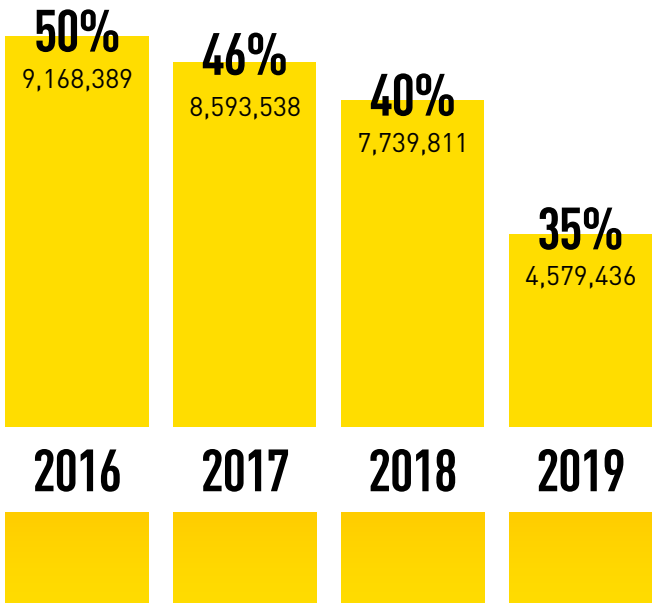
挪威是另一个希望尽快淘汰柴油车的国家。政府制定了雄心勃勃的计划，目标是到 2025 年确保所有新车实现零排放。

截至 2019 年，挪威登记的电动汽车超过 22 万辆。为了保持这一增长，挪威电动汽车协会制定的目标是到 2020 年，路上行驶的电池驱动汽车超过 35 万辆，这将使挪威成为欧洲领先的电动汽车市场！

过去四年在挪威销售的全电动汽车的百分比：



此外，在欧洲之外，印度计划在 2030 年前淘汰所有流通中的柴油发动机汽车。到那时，这些柴油发动机汽车将主要由电动汽车取代。



欧洲的柴油销量正在下降

但我们仍然认为，大多数汽车制造商在 2021 年将无法达到欧洲规定的 95 g/km 的二氧化碳排放量。因此它们将会遭到严厉的处罚。

保养和运行成本低

电动汽车的零件比汽油车少，这意味着它们需要维护的零件更少。其昂贵的电池不能永久使用，但它们的寿命长达数年，因此更换成本低。此外，总能耗也相当低，平均仅为 0.18 kWh/mi。相比之下，汽油车的能耗为 10 p/mi。

电动汽车 发展状况

它们比内燃机汽车更贵

电动汽车的高成本归因于电池的额外成本。由于电池成本高，大多数人不愿意购买电动汽车。即便如此，一些汽车制造商已经开始生产更廉价的电池，这应该会给尚未加入这一行列的汽车制造商提供相当大的激励（例如 VW ID3）。

它们比汽油车重，但噪音较低

电池重量导致电动车重量较大，这会导致电动车的制动距离较长，但从另一方面来说，增加的重量也增加了碰撞时的安全性。最后，电动汽车的噪音通常比发动机驱动的汽车的噪音小得多。

01

比汽油价格低

平均而言，电动汽车的每英里用电成本比汽油低 50%，而电价比汽油价格稳定得多。

04

高效节能

电动汽车是一种高效的交通工具。高达 80% 的电池能量直接转化为汽车动力，相比之下，汽油车只有 14-26%。

07

夜间充电

大部分电动车车主选择在家中夜间充电，此时电费较低。

08

电动汽车时代已经到来

目前市场上有超过 250 款电动汽车，而且数量还在不断上升。

02

节省资金

除了雨刮片和轮胎，全电动汽车几乎不需要维护，在汽车的整个生命周期中能够为消费者节省大量资金。即使是制动衬块也能使用更长时间。

05

各项技术已趋成熟

第一辆电动汽车于 1832 年问世，托马斯·爱迪生于 1899 年研制出电动汽车电池。20 世纪初，纽约市的出租车以电动汽车为主。

09

电池至关重要

电池是电动汽车中最昂贵的部件之一，但技术进步使得它们的成本不断降低。

03

智能制动

电动汽车使用再生制动来减速，这种方法在减速制动时将部分动能转化为电能，转化的电能储存在汽车的电池中。

06

增长迅速

电动汽车市场的增速比你想象的要快。2019 年，欧洲共售出 100 多万辆插电式和全电动汽车。与 2018 年相比，这一数据增长了 16%。

10

拯救地球

改用电动汽车可以减少 50% 的碳足迹。



轻度混合动力

轻度混合动力汽车 (MHEV) 在使用内燃机的同时，还使用电动机，但

混合动力

混合动力汽车 (HEV) 使用两种不同的能源，可最大限度地提高能源效率。这通常意味着将储存在电池中

增程式

增程式电动汽车 (EREV) 搭载一个辅助动力装置（增程器），可增加 EREV 的行驶里程。大多数增程器都是小型内燃机，它驱动发电机为

插电式混合动力车

插电式混合动力车 (PHEV) 使用电

电池供电

纯电动或电池驱动的电动汽车 (BEV) 的所有动力都来自其电池和电动机。不配备内燃机 (ICE)。

燃料电池

燃料电池汽车 (FCEV) 使用氢气为电动机提供动力。与传统的使用汽油或柴油的汽车不同，燃料电池汽车和卡车将氢气和氧气相结合产生电能，并通过电能驱动马达。

由于燃料电池汽车完全由电力驱动，因此被认为是电动汽车 (EV)。但与其他电动汽车不同的是，其续航里程和加燃料过程与传统汽车相当。

电动汽车类型

这两种动力源不能相互独立使用。

与之相反，小型电动机仅用于辅助发动机。

MHEV 提供了更简单的动力系统，动力和效率都有适度提升。MHEV 系统使用带式交流发电机起动机，通过制动回收能量，并将其输入电池。与全混合动力车型相比，它们不需要相同级别的电池功率，也无法实现相同水平的燃油经济性提升。仅在电动模式下驾驶是不现实的。

示例：Audi A4 TFSI

- 再生制动为电池充电
- 电动机起到助推器的作用
- 燃料效率提升 10% 至 15%

的电能与汽油或柴油的燃烧能结合起来。

车轮有三种不同的驱动方式：直接由发动机驱动，由电动机单独驱动，或者由两种动力源共同驱动。

示例：Toyota Prius

Toyota Prius 的 里 程 油 耗 (50-60mph) 是所有使用内燃机的汽车中表现最好的。

- HEV，使用小型电池和内燃机
- 其电池由发动机或再生制动充电
- 最大加速度：40mph

电池和马达提供电力。

当 EREV 的小型增程器马达工作时，EREV 会产生二氧化碳，但当 EREV 使用电力时则不会。在其生命周期内，一辆 EREV 所产生的二氧化碳比一辆 ICE 汽车少得多。

示例：Chevrolet Bolt

- 使用可充电电池和内燃机
- 电池由发动机或电网充电

动机和燃气发动机运行。其电动机使用电池，通过将电池插入电源进行充电。燃气动力马达可以与电动机一起工作，也可以单独工作，为动力系统提供动力。

科学研究表明，使用燃气发动机和电动机的动力系统可以提升燃料效率。

示例：Mitsubishi Outlander

- PHEV，使用可充电电池、电动机和内燃机

其电动机使用电池，通过将电池插入电源进行充电。

在 BEV 的制造过程中会排放二氧化碳，但开始运行后，BEV 本身不会排放二氧化碳。电动汽车的二氧化碳排放量比 ICE 汽车少 50-51%。

示例：Tesla Model 3

- BEV，完全依靠电动机和电池运行
- 通过电网充电

示例：Hyundai Nexo

氢燃料电池汽车将传统汽车的续航里程和加燃料过程与电动驾驶的娱乐性和环境效益结合起来。

- FCEV 可在不到 5 分钟的时间内完成燃料补充
- 在寒冷天气下，其续航里程不会减少

电动汽车类型 事实与数据

最早的电动汽车速度慢，动力不足，电池容量低。这些电动汽车的价格也很高，导致消费者兴趣不高。

自第一批电动汽车发布以来，世界各地的汽车制造商都不断改进制造工艺和现有技术。

这些改进带来的结果是，电动汽车一次充电可行驶数百英里。这些车辆的性能得到显著提升。

以下是不同类型的电动汽车。从轻混汽车到燃料电池电动汽车中被划分为不同混动结构。在下表中,每个电动汽车类型有一些有趣的信息。

		KW  电功率	V  工作电压	KW/H  电池容量	CO₂  减少	KM  在EV模式下	插电式 充电中
MHEV	BSG 带式集成起动机发电机	2-4	48	~1	7-12%	-	否
	TMG 变速器集成马达发电机	10-15	48	~1	7-12%	-	否
	CSG 曲轴集成起动机发电机	<21	<160	~1	7-12%	-	否
HEV		15-20	150-350	1-2	15-20%	5-10	否
EREV		25-44	>120	33-42,2	15-20%	>100	是
PHEV		40-100	<400	10-15	>20%	~50	是
BEV		>60	<450	>15	100%	>100	是
FCEV		>100	<450	>90	100%	>250	否

汽车行业趋势

电动汽车正在变得可行和具有竞争力；然而，其采用速度在不同的地区有着很大的差异。

目前有 61 个中国品牌正在销售电动汽车。

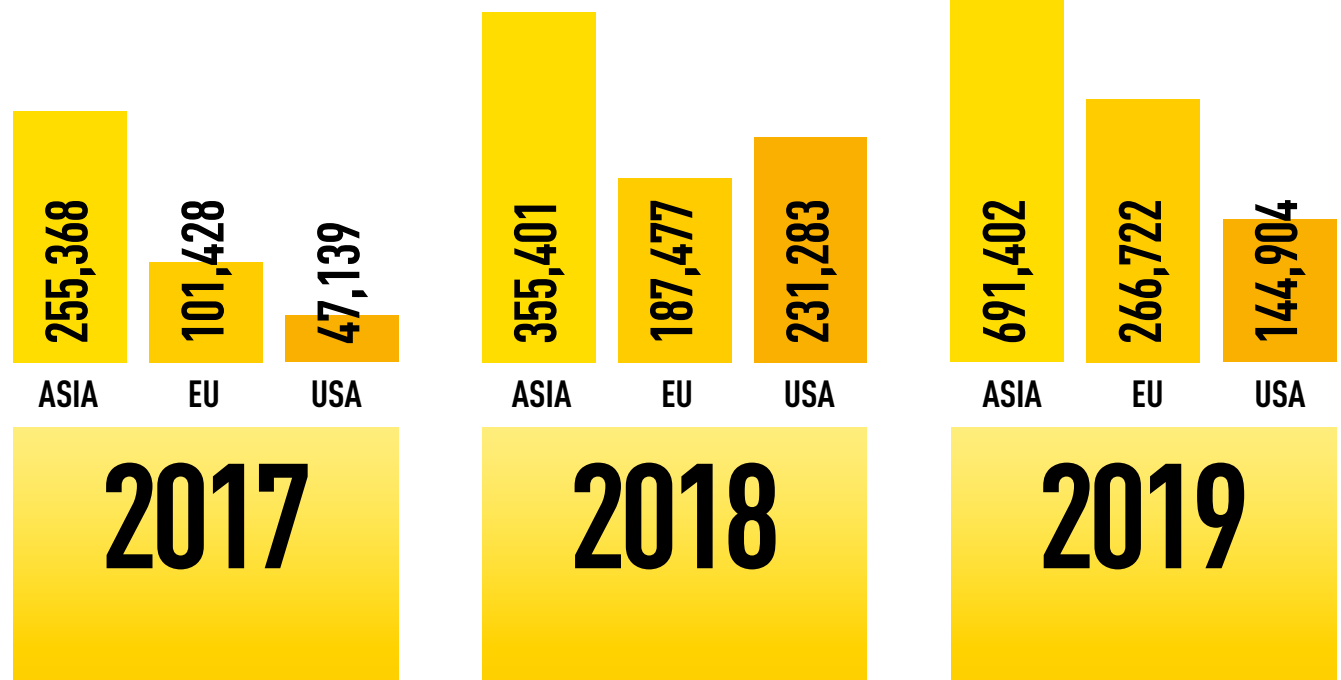
中国政府计划到 2020 年将公共充电桩的数量从 20 万个增加到 500 万个。

在过去几年里，中国扩大了其在电动汽车销售方面的市场领先地位，而欧洲和美国则落后于中国。

自 2010 年以来，美国在未来出行技术领域已披露的投资总额为 690 亿欧元，处于领先地位，中国紧随其后，投资额为 400 亿欧元。

排名前十的两个欧洲国家是英国和法国，投资额分别为 23 亿欧元和 15 亿欧元。

新的 BEV 登记



特定国家/ 地区的 VIO 数据

04

国家&地区

VIO 服务概览

PC/TC	LCV	HCV	H/F	N.U.T.S		PC/TC	LCV	HCV	H/F	N.U.T.S			
	AT	✓	✓	✓	✓	城市		IT	✓	✓	✓	✓	地区/省
	BA	✓	✓	✓	✓	✗		LT	✓	✓	✓	✓	市
	BE	✓	✓	✓	✓	省/邮政编码		LU	✓	✓	✓	✓	✗
	BG	✓	✓	✓	✓	✗		LV	✓	✓	✓	✓	✗
	BY	✓	✓	✓	✓	✗		ME	✓	✓	✓	✓	✗
	CH	✓	✓	✓	✓	州		MK	✓	✓	✓	✓	✗
	CZ	✓	✓	✓	✓	✗		NL	✓	✓	✓	✓	Cebuco
	DE	✓	✓	✓	✓	邮政编码区		NO	✓	✓	✓	✓	市
	DK	✓	✓	✓	✓	城镇/邮政编码		PL	✓	✓	✓	✓	地区
	EE	✓	✓	✓	✓	省/城市		PT	✓	✓	✓	✓	✗
	ES	✓	✓	✓	✓	省/市/邮编		RO	✓	✓	✓	✓	✗
	FI	✓	✓	✓	✓	市		RS	✓	✓	✓	✓	✗
	FR	✓	✓	✓	✓	部分		RU	✓	✓	✓	✓	区域
	GB	✓	✓	✓	✓	郡		SE	✓	✓	✓	✓	市
	GR	✓	✓	✓	✓	✗		SI	✓	✓	✓	✓	城市
	HR	✓	✓	✓	✓	市		SK	✓	✓	✓	✓	✗
	HU	✓	✓	✓	✓	✗		TR	✓	✓	✓	✓	✗
	IE	✓	✓	✓	✓	邮政编码		UA	✓	✓	✓	✓	✗
	IS	✓	✓	✓	✓	邮政编码							

	DZ							TN					
	EG							ZA					
	MA												

	PC/TC	LCV	HCV	H/F	N.U.T.S	
	AE	✓	✓	✗	✓	✗
	CN	✓	✓	✓	✓	省/城市
	HK*	✓	✓	✗	✓	✗
	ID	✓	✓	✗	✓	✗
	IL	✓	✓	✗	✓	✗
	IN	✓	✓	✗	✓	✗
	IR	✓	✓	✗	✓	✗
	JP	✓	✓	✗	✓	✗
	KR	✓	✓	✗	✓	✗
	KW	✓	✓	✗	✓	✗

亚洲 + 中东

	KZ					
	MY					
	PE					
	PH					
	SA					
	SG					
	TH					
	TW*					
	VN					区域

大洋洲

	AU	✓	✓	✓	✓	州**
	NZ	✓	✓	✗	✓	州

北美洲

	CA	✓	✓	✗	✓	省
	DO	✓	✓	✗	✓	✗
	MX	✓	✓	✓	✓	州/市**
	PR	✓	✓	✓	✓	✗
	US	✓	✓	✓	✓	州/邮政编码

南美洲

	AR	✓	✓	✗	✓	✗
	BO	✓	✓	✗	✓	✗
	BR	✓	✓	✗	✓	✗
	CL	✓	✓	✗	✓	✗
	CO	✓	✓	✗	✓	✗
	EC	✓	✓	✗	✓	✗
	PY	✓	✓	✗	✓	✗
	UY	✓	✓	✗	✓	✗
	VE	✓	✓	✗	✓	✗

* 中国地区 ** 计算数据

VIO 格式

我们的 VIO 数据有不同的格式，包括 Excel、Access、csv/txt、BAK 和 DAT 文件，以及任何以 SQL 为基础的格式等等。

此外，VIO 数据可以通过几个内部开发的解决方案（如 CCU、PMA 和 VDP）提供。

如何获取 VIO 数据

访问 <https://autostats4all.com>

我们的解决方案

数据管理模块 CCU

CCU 是我们的数据管理模块之一，是一个强大的工具，它将我们的数据管理模块 (DMM) 的数据维护功能与来自整车制造商 (OE) 和车辆 (VIO) 数据的零部件信息结合起来。此外，CCU 有助于维护各种格式，这意味着您目录的所有相关数据都可以在一个高性能解决方案中使用。

您可以分析您的产品并找出差距，以提高市场覆盖率，此外还可以从配件级别（而非较粗糙的车辆级别）确定您的销售潜力。有许多配置选项可用，并且与特定的需求完美匹配，因此简化了您的工作并使您的流程更加高效。

PMA

在线分析工具，帮助在汽车后市场成功管理产品。

全球保有量在线交付平台

VDP，即全球保有量在线交付平台，是一种基于 web 的解决方案，由于具有简化、直观的界面，是我们面向 77 个国家的 VIO 数据分发给客户的主要手段。VDP 和 CCU 的主要区别在于，前者只关注 VIO 数据，而后者关注 OE 配件数据，但在一个统一的数据包中丰富了 VIO 数据。

€1.23 /升
\$1.37 /升
汽油价格

€1.20 /升
\$1.34 /升
柴油价格

8.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

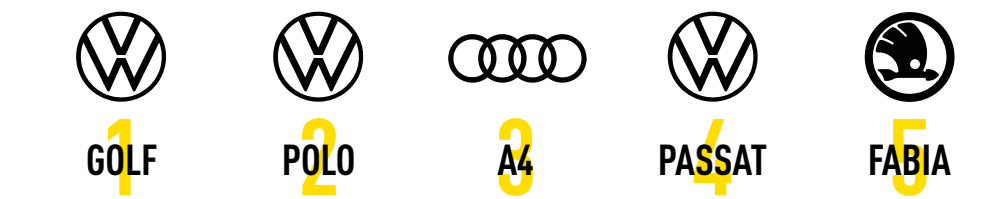


奥地利
欧洲

639
千人保有量

124,184
汽车产量（只有 PC）

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

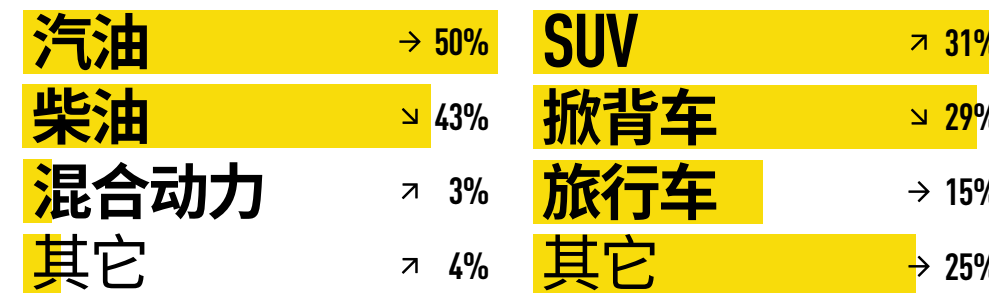


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

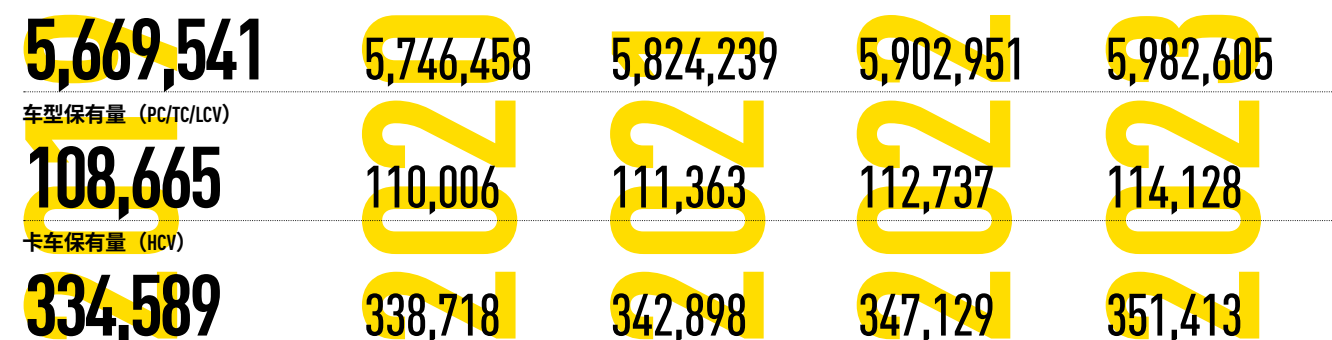


动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

车身类型

汽车市场预测 2019-2023



*取整

维也纳
首都

8,877,036
人口

欧元
货币

€47,607
\$51,462
人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室



波斯尼亚和黑塞哥维那

欧洲

€1.16 /升

\$1.28 /升

汽油价格

234

千人保有量

€1.18 /升

\$1.32 /升

柴油价格

—

汽车产量

17.5 年（本国）

13 年（欧洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOLF



2
PASSAT



3
CLIO



4
FABIA



5
OCTAVIA

最受欢迎车型 TOP 5



1
OCTAVIA



2
FABIA



3
DUSTER



4
SANDERO



5
TUCSON

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

柴油 56%

汽油 39%

混合动力 2%

其它 3%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 38%

SUV 31%

轿车 13%

其它 18%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

770,951

车型保有量（PC/TC/LCV）

29,387

卡车保有量（HCV）

11,183

汽车销量（PC）

*取整

773,116

29,750

11,321

775,306

30,117

11,461

777,522

30,489

11,602

779,764

30,865

11,745

€1.38 /升

\$1.52 /升

汽油价格

586

千人保有量

€1.44 /升

\$1.61 /升

柴油价格

268,575

汽车产量（只有 PC）

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOLF



2
CORSA



3
POLO



4
BERLINGO



5
CLIO

最受欢迎车型 TOP 5



1
GOLF



2
CLIO



3
C3



4
500



5
TIGUAN

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 56%

柴油 38%

混合动力 4%

其它 3%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

SUV 31%

掀背车 31%

旅行车 11%

其它 27%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

6,731,789

车型保有量（PC/TC/LCV）

204,340

卡车保有量（HCV）

563,500

汽车销量（PC）

*取整

6,866,282

206,862

570,454

7,002,287

209,415

577,493

7,139,919

211,999

584,619

7,279,197

214,615

591,833



比利时

欧洲

布鲁塞尔

首都

11,492,764

人口

欧元

货币

€43,959

\$47,519

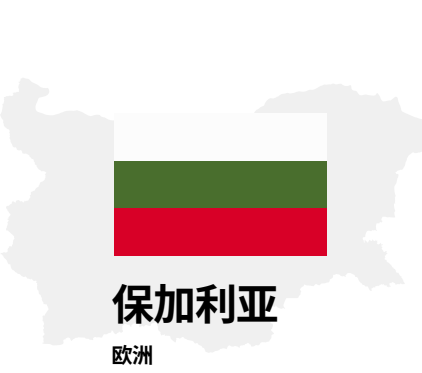
人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

42

43



保加利亚
欧洲

€1.11 /升
\$1.23 /升
汽油价格

461
千人保有量

€1.11 /升
\$1.24 /升
柴油价格

—
汽车产量（只有 PC）

20.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOLF



2
ASTRA



3
PASSAT



4
ZAFIRA



5
FOCUS

最受欢迎车型 TOP 5



1
QASHQAI



2
DOKKER



3
CLIO



4
OCTAVIA



5
CAPTUR

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油	↗ 50%
柴油	↘ 49%
混合动力	→ 1%
其它	→ 1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车	↘ 34%
SUV	↗ 25%
轿车	→ 15%
其它	→ 27%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

3,226,779

车型保有量（PC/TC/LCV）

146,903

卡车保有量（HCV）

44,791

汽车销量（PC）

*取整

3,235,860

148,716

45,344

3,245,043

150,551

45,904

3,254,336

152,409

46,470

3,263,740

154,290

47,043



白俄罗斯
欧洲

€0.74 /升
\$0.82 /升
汽油价格

243
千人保有量

€0.74 /升
\$0.82 /升
柴油价格

20,420
汽车产量（只有 PC）

16.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
MEGANE



2
ASTRA



3
PASSAT



4
GALAXY



5
ZAFIRA

最受欢迎车型 TOP 5



1
VESTA



2
POLO



3
LOGAN



4
SANDERO



5
ATLAS

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油	↘ 96%
柴油	↗ 4%
压缩天然气	→ <1%
其它	→ <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车	↗ 44%
SUV	↘ 23%
掀背车	↗ 18%
其它	↗ 15%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

2,295,061

车型保有量（PC/TC/LCV）

111,377

卡车保有量（HCV）

63,856

汽车销量（PC）

*取整

2,308,020

112,751

64,644

2,321,125

114,142

65,442

2,334,387

115,551

66,250

2,347,808

116,977

67,068

明斯克

首都

9,456,200

人口

白俄罗斯卢布

货币

€5,819

\$6,290

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

44

45



德国
欧洲

€1.39 /升
\$1.54 /升
汽油价格

574
千人保有量

€1.26 /升
\$1.41 /升
柴油价格

4,997,959
汽车产量

9.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOLF



2
POLO



3
PASSAT



4
CORSA



5
ASTRA

最受欢迎车型 TOP 5



1
GOLF



2
TIGUAN



3
POLO



4
C-SERIES



5
FOCUS

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↗ 56%

柴油 ↘ 32%

混合动力 ↗ 7%

其它 ↗ 5%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 ↘ 29%

SUV ↗ 29%

旅行车 ↗ 13%

其它 ↗ 29%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

47,653,456

车型保有量（PC/TC/LCV）

1,090,044

卡车保有量（HCV）

3,626,049

汽车销量（PC）

*取整

48,434,663

1,103,495

3,670,794

49,224,648

1,117,112

3,716,092

50,024,083

1,130,897

3,761,949

50,833,082

1,144,852

3,808,371



丹麦
欧洲

€1.57 /升
\$1.74 /升
汽油价格

618
千人保有量

€1.41 /升
\$1.58 /升
柴油价格

—
汽车产量

9 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOLF



2
POLO



3
PASSAT



4
UP



5
MONDEO

最受欢迎车型 TOP 5



1
C3



2
QASHQAI



3
208



4
POLO



5
YARIS

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↗ 58%

柴油 ↘ 34%

混合动力 ↗ 6%

其它 ↗ 2%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 ↘ 42%

SUV ↗ 22%

旅行车 → 14%

其它 → 22%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

3,591,100

车型保有量（PC/TC/LCV）

137,947

卡车保有量（HCV）

229,200

汽车销量（PC）

*取整

3,641,434

139,649

232,028

3,692,333

141,372

234,891

3,743,841

143,117

237,790

3,795,965

144,883

240,724

哥本哈根

首都

5,814,461

人口

丹麦克朗

货币

€56,755

\$61,350

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

48

49



欧洲

千人保有量

汽车产量

车龄 (以年为单位) *

首都

人口

货币

人均 GDP

—

泰案联办公室

汽车销量 (PC)

*取整

千人保有量

汽车产量

车龄 (以年为单位) *

欧洲

5 FOCUS

最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

↗ 2%

动力类型(PC/TC/LCV)

趋势指标, 与前一年数据相比

↘ 22%

车身类型

汽车销量 (PC)

*取整

泰案联办公室



芬兰
欧洲

€1.51 /升
\$1.66 /升
汽油价格

€1.39 /升
\$1.55 /升
柴油价格

12 年 (本国)
13 年 (欧洲平均)
车龄 (以年为单位) *

667
千人保有量

110,040
汽车产量 (只有 PC)

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

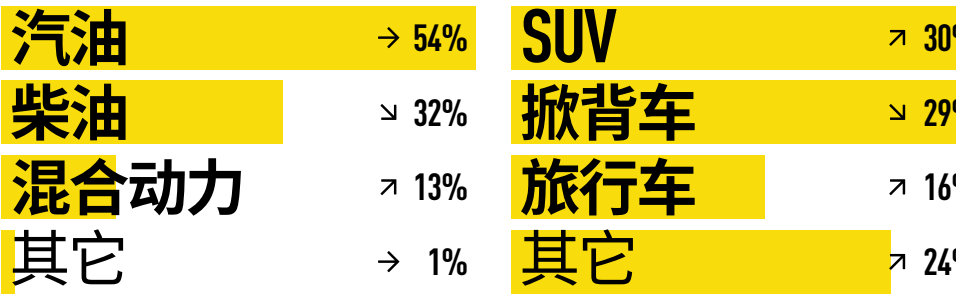


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

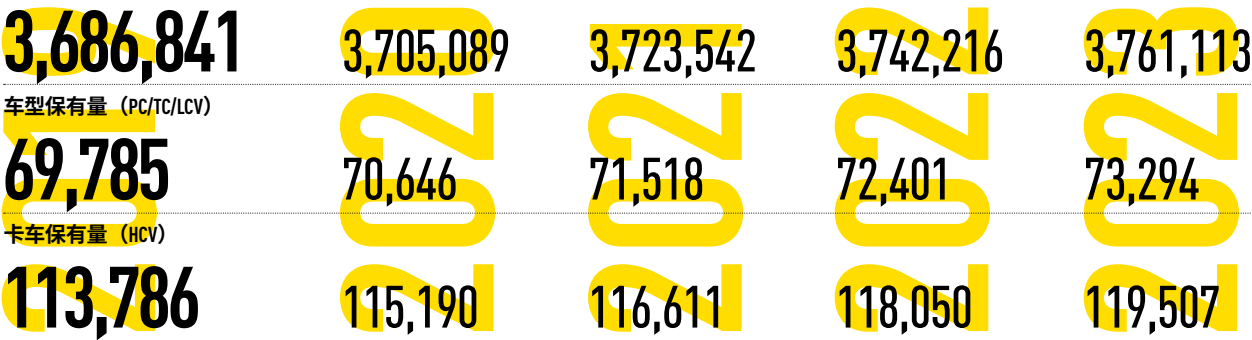


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023



汽车销量 (PC)

*取整



法国
欧洲

€1.50 /升
\$1.66 /升
汽油价格

€1.45 /升
\$1.61 /升
柴油价格

9 年 (本国)
13 年 (欧洲平均)
车龄 (以年为单位) *

606
千人保有量

2,070,106
汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

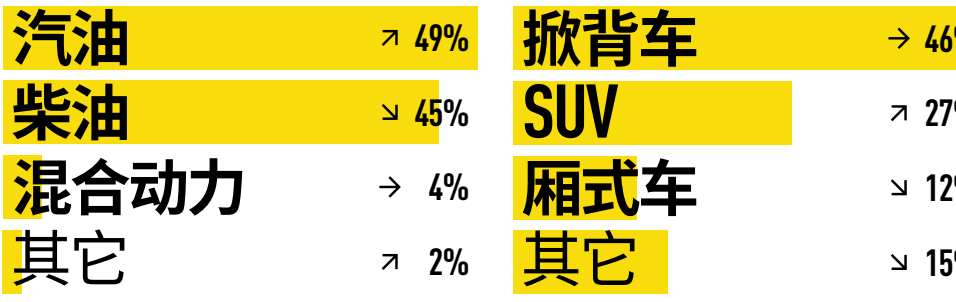


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

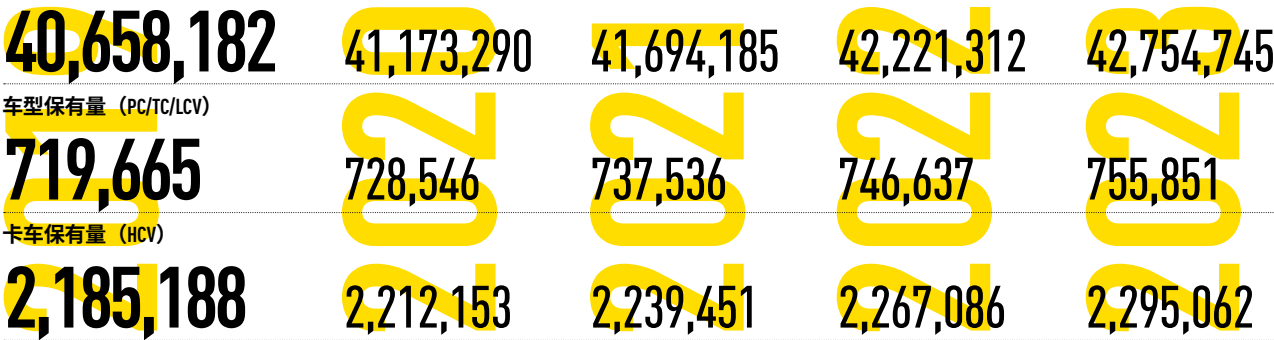


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023



汽车销量 (PC)

*取整

巴黎
首都

67,055,000
人口

欧元
货币

€38,358
\$41,464
人均 GDP

当地泰案联

巴黎
泰案联办公室



英国
欧洲

€1.48 /升
\$1.60 /升
汽油价格

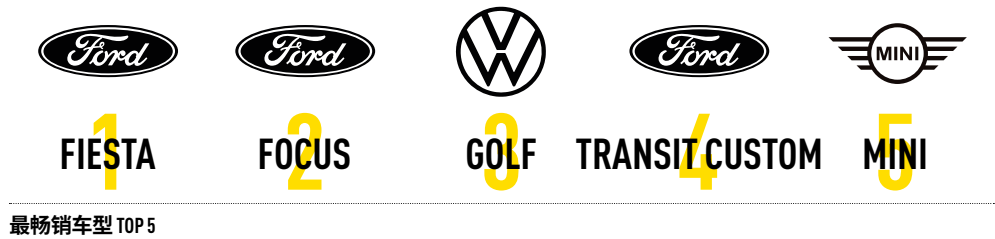
€1.54 /升
\$1.71 /升
柴油价格

8.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

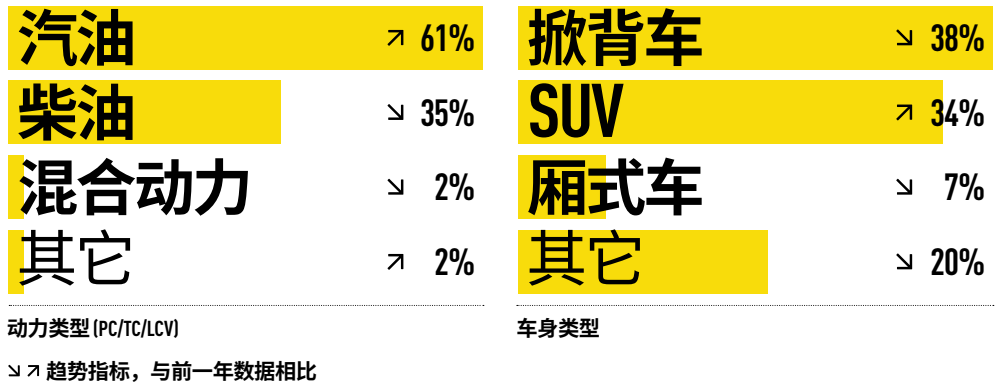
607
千人保有量

1,364,424
汽车产量

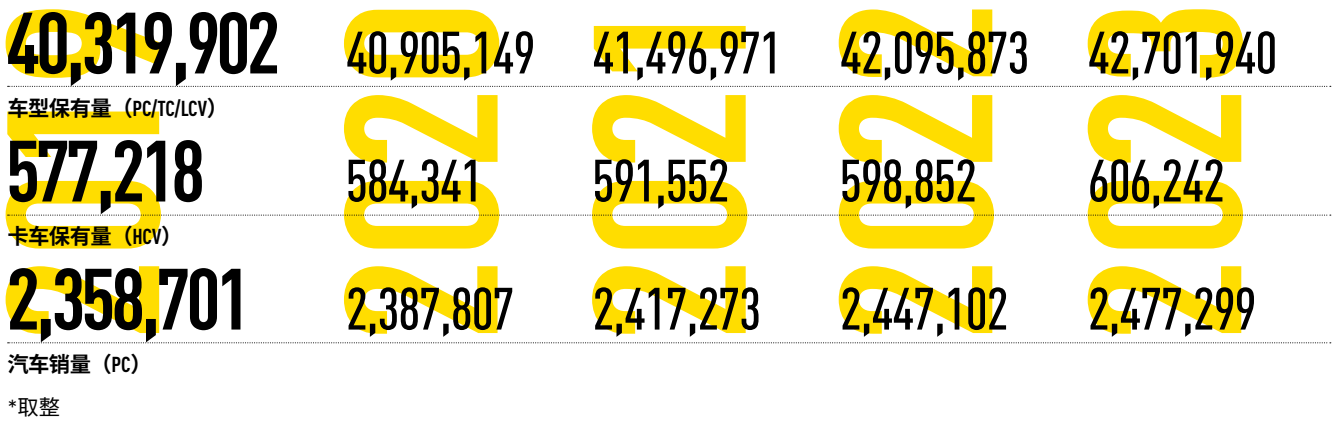
最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



动力类型 & 车身类型 TOP3



汽车市场预测 2019-2023



希腊
欧洲

€1.60 /升
\$1.77 /升
汽油价格

€1.40 /升
\$1.56 /升
柴油价格

16 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

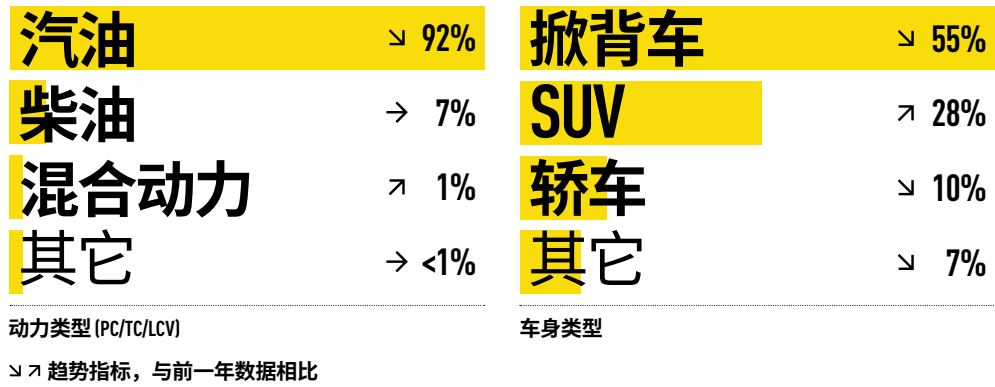
555
千人保有量

—
汽车产量

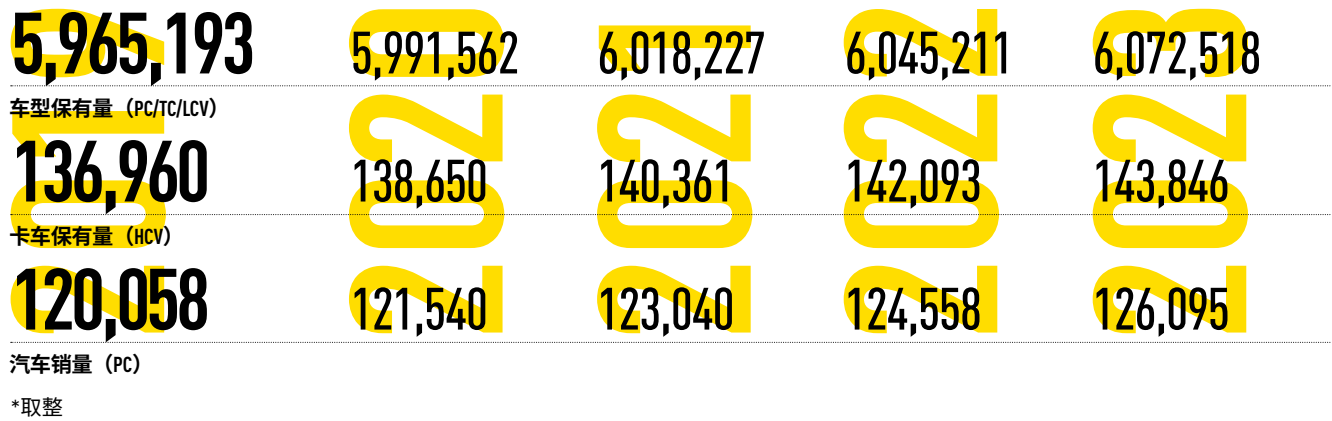
最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



动力类型 & 车身类型 TOP3



汽车市场预测 2019-2023



雅典
首都

10,741,165
人口

欧元
货币

€18,802
\$20,324
人均 GDP

当地泰案联

—
泰案联办公室



克罗地亚

欧洲

€1.27 /升

\$1.42 /升

汽油价格

435

千人保有量

€1.32 /升

\$1.47 /升

柴油价格

11 年（本国）

13 年（欧洲平均）

车龄（以年为单位）*

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

GOLF



2

ASTRA



3

CLIO



4

CORSA



5

POLO

最受欢迎车型 TOP 5



1

CLIO



2

OCTAVIA



3

C3



4

500



5

ASTRA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 53%

柴油

↘ 43%

混合动力

↗ 2%

其它

↗ 1%

掀背车

↘ 49%

SUV

↗ 26%

厢式车

↘ 8%

其它

↘ 17%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

1,796,444

车型保有量（PC/TC/LCV）

31,034

卡车保有量（HCV）

64,272

汽车销量（PC）

*取整

1,813,086

2

31,417

2

65,065

2

1,829,915

2

31,805

2

65,868

2

1,846,945

2

32,197

2

66,681

2

1,864,179

2

32,594

2

67,504

2

€1.16 /升

\$1.29 /升

汽油价格

€1.24 /升

\$1.38 /升

柴油价格

14.5 年（本国）

13 年（欧洲平均）

车龄（以年为单位）*

363

千人保有量

544,217

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

SWIFT



2

ASTRA



3

FOCUS



4

CORSA



5

OCTAVIA

最受欢迎车型 TOP 5



1

VITARA



2

SX4



3

OCTAVIA



4

DUSTER



5

ASTRA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 72%

柴油

↘ 22%

混合动力

↗ 5%

其它

→ 1%

掀背车

↗ 43%

SUV

↗ 35%

轿车

↘ 7%

其它

↘ 15%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

3,544,701

车型保有量（PC/TC/LCV）

93,676

卡车保有量（HCV）

154,657

汽车销量（PC）

*取整

3,575,516

2

94,832

2

156,565

2

3,606,678

2

96,002

2

158,497

2

3,638,212

2

97,187

2

160,453

2

3,670,124

2

98,386

2

162,433

2



匈牙利

欧洲

—

泰案联办公室

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

SWIFT



2

ASTRA

3

FOCUS

4

CORSA

5

OCTAVIA

最受欢迎车型 TOP 5



1

VITARA



2

SX4

3

OCTAVIA

4

DUSTER

5

ASTRA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 72%

柴油

↘ 22%

混合动力

↗ 5%

其它

→ 1%

掀背车

↗ 43%

SUV

↗ 35%

轿车

↘ 7%

其它

↘ 15%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

9,772,756

人口

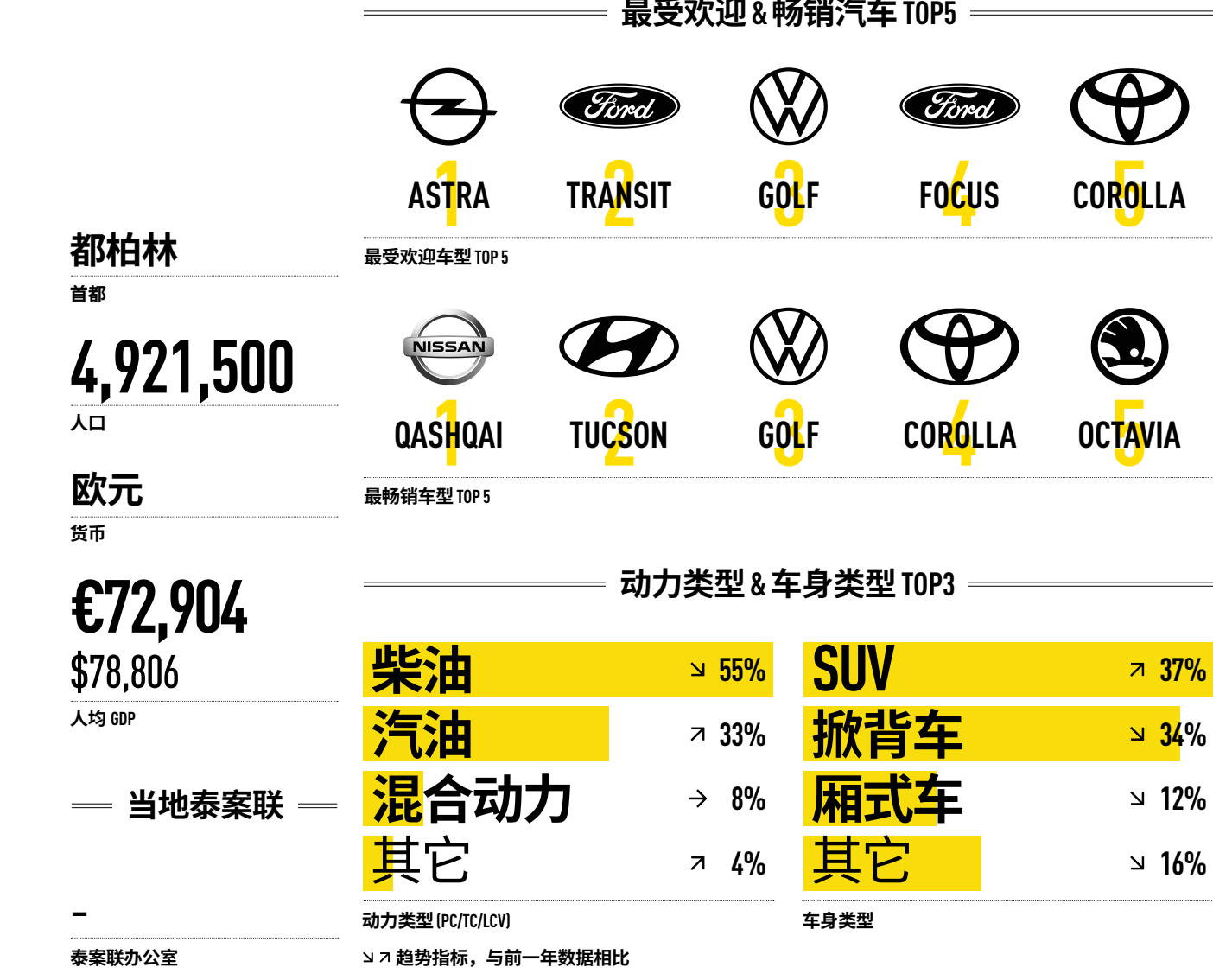
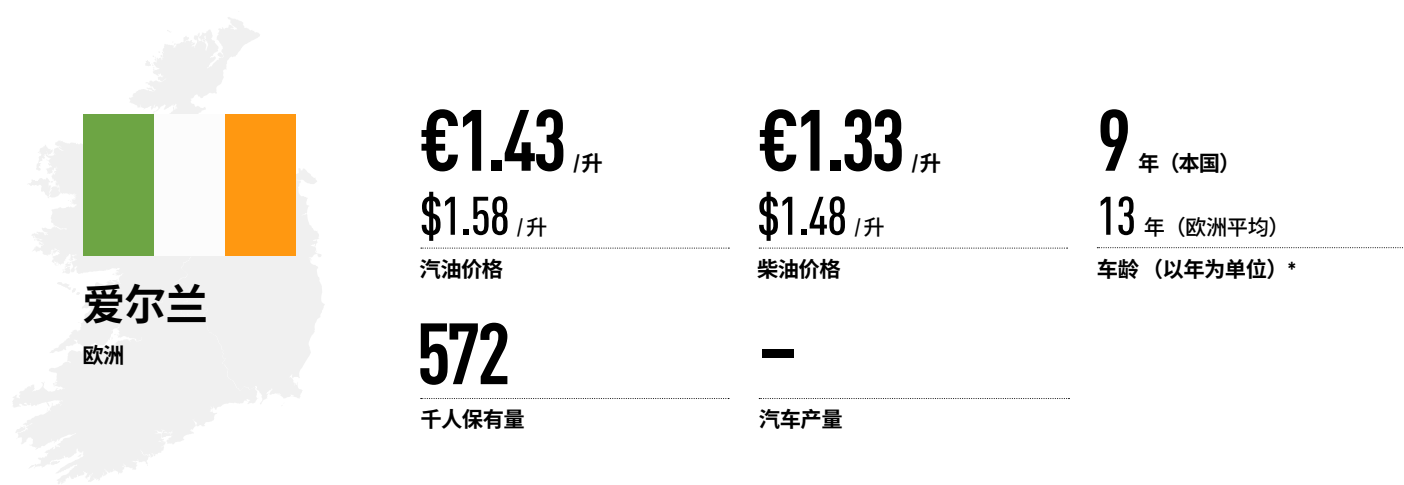
€14,951

\$16,162

人均 GDP

—

泰案联办公室





意大利
欧洲

€1.57 /升
\$1.74 /升
汽油价格

666
千人保有量

€1.47 /升
\$1.64 /升
柴油价格

881,604
汽车产量

11.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
PANDA



2
PUNTO



3
500



4
FIESTA



5
GOLF

最受欢迎车型 TOP 5



1
PANDA



2
500



3
YPSILON



4
C3



5
CLIO

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

柴油	↘ 46%
汽油	↗ 44%
液化石油	→ 5%
其它	↗ 4%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车	↘ 49%
SUV	↗ 34%
厢式车	↘ 6%
其它	↘ 11%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

40,120,761

车型保有量 (PC/TC/LCV)

718,664

卡车保有量 (HCV)

1,946,719

汽车销量 (PC)

*取整

40,503,753

727,532

1,970,742

40,891,048

736,510

1,995,061

41,282,977

745,599

2,019,680

41,679,594

754,800

2,044,603



立陶宛
欧洲

€1.13 /升
\$1.26 /升
汽油价格

469
千人保有量

€1.09 /升
\$1.21 /升
柴油价格

—
汽车产量

16 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

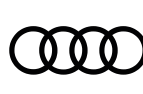
最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
PASSAT



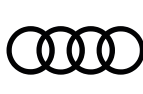
2
GOLF



3
80



4
ASTRA



5
A6

最受欢迎车型 TOP 5



1
OCTAVIA



2
QASHQAI



3
CLIO



4
SPORTAGE



5
YARIS

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油	↗ 59%
柴油	↘ 38%
混合动力	↘ 2%
其它	→ 1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

SUV	↗ 39%
掀背车	↘ 27%
旅行车	↘ 9%
其它	↘ 25%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

1,309,288

车型保有量 (PC/TC/LCV)

72,895

卡车保有量 (HCV)

46,625

汽车销量 (PC)

*取整

1,312,610

73,795

47,200

1,315,969

74,706

47,782

1,319,368

75,628

48,372

1,322,808

76,561

48,969

维尔纽斯

首都

2,793,486

人口

欧元

货币

€17,719

\$19,153

人均 GDP

当地泰案联

60
61



卢森堡
欧洲

卢森堡市

首都

613,894

人口

欧元

货币

€107,904

\$116,640

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

€1.19 /升

\$1.31 /升

汽油价格

759

千人保有量

€1.12 /升

\$1.25 /升

柴油价格

—

汽车产量

7.5 年（本国）

13 年（欧洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



GOLF



POLO



CLIO



TIGUAN



OCTAVIA

最受欢迎车型 TOP 5



GOLF



TOURNEO



A-SERIES



TIGUAN



500

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

柴油

↘ 48%

汽油

→ 47%

混合动力

→ 3%

其它

↗ 2%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

SUV

↗ 35%

掀背车

↗ 31%

厢式车

↘ 8%

其它

↘ 26%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

466,056

车型保有量（PC/TC/LCV）

18,582

卡车保有量（HCV）

56,597

汽车销量（PC）

*取整

483,245

18,811

57,295

500,646

19,043

58,002

518,216

19,278

58,718

536,094

19,516

59,443

€1.23 /升

\$1.36 /升

汽油价格

387

千人保有量

€1.18 /升

\$1.32 /升

柴油价格

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



GOLF



NIVA



3 SERIES



PASSAT



ASTRA

最受欢迎车型 TOP 5



TIGUAN



COROLLA



RAV 4



GOLF



PASSAT

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↘ 48%

柴油

↘ 43%

混合动力

↗ 8%

其它

↗ 2%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

SUV

↗ 41%

掀背车

↘ 19%

旅行车

↘ 11%

其它

↘ 29%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

739,300

车型保有量（PC/TC/LCV）

30,678

卡车保有量（HCV）

18,815

汽车销量（PC）

*取整

743,541

31,057

19,047

747,830

31,440

19,282

752,170

31,828

19,520

756,562

32,221

19,761



拉脱维亚
欧洲

里加

首都

1,910,400

人口

欧元

货币

€16,523

\$17,861

人均 GDP

当地泰案联

62
63

泰案联办公室



黑山
欧洲

€1.31 /升
\$1.44 /升

汽油价格

316

千人保有量

€1.26 /升
\$1.41 /升

柴油价格

—

汽车产量

14.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
PUNTO



2
GOLF



3
CLIO



4
OCTAVIA



5
ASTRA

最受欢迎车型 TOP 5



1
SANDERO



2
2 SERIES



3
3 SERIES



4
4 SERIES



5
RAPID

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 → 50%

柴油 ↘ 46%

混合动力 ↗ 2%

其它 → 1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 ↗ 37%

SUV ↗ 17%

轿车 ↘ 12%

其它 ↘ 34%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

196,593

车型保有量（PC/TC/LCV）

7,630

卡车保有量（HCV）

4,187

汽车销量（PC）

*取整

197,344

2

4,239

198,104

2

4,291

198,873

2

4,344

199,651

2

4,398

€1.08 /升
\$1.21 /升

汽油价格

195

千人保有量

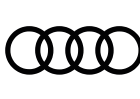
€1.01 /升
\$1.12 /升

柴油价格

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
A6



2
CLIO



3
GOLF



4
DAILY



5
ASTRA

最受欢迎车型 TOP 5



1
C-ELYSEE



2
FIESTA



3
FOCUS



4
GOLF



5
SPORTAGE

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↗ 54%

柴油 ↘ 42%

燃料电池 → 4%

其它 → 1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 ↘ 38%

轿车 ↗ 27%

SUV ↘ 20%

其它 ↘ 15%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

404,360

车型保有量（PC/TC/LCV）

16,788

卡车保有量（HCV）

5,926

汽车销量（PC）

*取整

405,737

2

5,689

407,129

2

5,461

408,538

2

5,243

409,964

2

5,033



北马其顿
欧洲

斯科普里

首都

2,077,132

人口

代纳尔

货币

€5,628

\$6,084

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室



荷兰
欧洲

€1.64 /升
\$1.83 /升

汽油价格

564

千人保有量

€1.37 /升
\$1.53 /升

柴油价格

179,385

汽车产量 (只有 PC)

10.5 年 (本国)
13 年 (欧洲平均)

车龄 (以年为单位) *

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOLF



2
POLO



3
CORSA



4
YARIS



5
FOCUS

最受欢迎车型 TOP 5



1
POLO



2
FOCUS



3
GOLF



4
CLIO



5
NIRO

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 66%

柴油 20%

混合动力 8%

其它 7%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

掀背车 41%

SUV 26%

厢式车 13%

其它 20%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

9,792,616

车型保有量 (PC/TC/LCV)

236,168

卡车保有量 (HCV)

440,890

汽车销量 (PC)

*取整

9,991,498

239,082

446,331

10,192,615

242,032

451,839

10,396,138

245,019

457,415

10,602,096

248,043

463,060

€1.66 /升
\$1.86 /升

汽油价格

695

千人保有量

€1.57 /升
\$1.75 /升

柴油价格

—

汽车产量

11 年 (本国)
13 年 (欧洲平均)

车龄 (以年为单位) *

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOLF



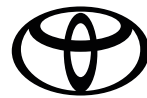
2
TRANSPORTER



3
PASSAT



4
COROLLA



5
AVENSIS

最受欢迎车型 TOP 5



1
MODEL 3



2
GOLF



3
LEAF



4
OUTLANDER



5
I SERIES

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

ACC/电动 37%

柴油 30%

混合动力 17%

其它 15%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

掀背车 30%

SUV 28%

巴士 13%

其它 29%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

3,713,093

车型保有量 (PC/TC/LCV)

63,981

卡车保有量 (HCV)

143,048

汽车销量 (PC)

*取整

3,743,955

64,771

144,813

3,775,163

65,570

146,600

3,806,745

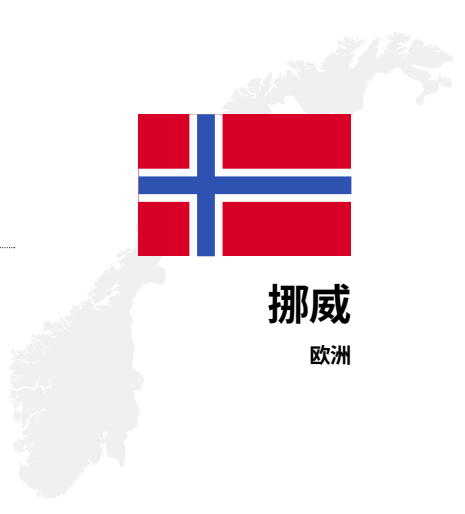
66,379

148,409

3,838,705

67,198

150,240



挪威
欧洲

奥斯陆

首都

5,345,599

人口

挪威克朗

货币

€75,578

\$81,697

人均 GDP

当地泰案联

66
67

—

泰案联办公室

波兰

欧洲

€1.15 /升

\$1.27 /升

汽油价格

€1.15 /升

\$1.28 /升

柴油价格

15 年 (本国)

13 年 (欧洲平均)

车龄 (以年为单位) *

469

千人保有量

524,141

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

1

ASTRA

2

GOLF

3

PASSAT

4

CORSA

5

FOCUS

最受欢迎车型 TOP 5

1

OCTAVIA

2

FABIA

3

DUSTER

4

GOLF

5

YARIS

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↘ 65%

掀背车

↘ 40%

柴油

↘ 29%

SUV

↗ 29%

混合动力

↗ 4%

厢式车

↘ 10%

其它

↗ 2%

其它

↘ 21%

动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023

18,018,545

18,140,534

18,263,894

18,388,729

18,515,058

车型保有量 (PC/TC/LCV)

536,977

543,603

550,311

557,102

563,977

卡车保有量 (HCV)

616,311

623,916

631,615

639,409

647,299

汽车销量 (PC)

*取整

葡萄牙

欧洲

€1.48 /升

\$1.64 /升

汽油价格

€1.37 /升

\$1.52 /升

柴油价格

12.5 年 (本国)

13 年 (欧洲平均)

车龄 (以年为单位) *

569

千人保有量

319,419

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

1

CORSA

2

CLIO

3

TRANSIT

4

ASTRA

5

PUNTO

最受欢迎车型 TOP 5

1

CLIO

2

C3

3

CAPTUR

4

208

5

A-SERIES

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

柴油

↘ 47%

掀背车

↘ 46%

汽油

↗ 46%

SUV

↗ 23%

混合动力

↗ 4%

旅行车

↗ 9%

其它

↗ 3%

其它

↗ 22%

动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023

5,850,718

5,901,200

5,952,249

6,003,909

6,056,187

车型保有量 (PC/TC/LCV)

96,618

97,810

99,017

100,239

101,476

卡车保有量 (HCV)

224,807

227,581

230,389

233,232

236,110

汽车销量 (PC)

*取整

68

69



罗马尼亚
欧洲

€1.17 /升
\$1.29 /升
汽油价格

245
千人保有量

€1.21 /升
\$1.35 /升
柴油价格

490,412
汽车产量

16 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
LOGAN



2
1310



3
OCTAVIA



4
ASTRA



5
PASSAT

最受欢迎车型 TOP 5



1
LOGAN



2
DUSTER



3
SANDERO



4
CLIO



5
OCTAVIA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↗ 46%

柴油 ↘ 36%

混合动力 ↗ 3%

其它 → 2%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 → 32%

SUV ↗ 31%

轿车 ↘ 22%

其它 ↘ 15%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

4,759,269

车型保有量（PC/TC/LCV）

159,480

卡车保有量（HCV）

161,224

汽车销量（PC）

*取整

4,791,722

161,448

163,214

4,824,539

163,440

165,228

4,857,749

165,457

167,267

4,891,356

167,499

169,331

€1.27 /升
\$1.41 /升
汽油价格

260
千人保有量

€1.38 /升
\$1.54 /升
柴油价格

56,543
汽车产量（只有 PC）

16.5 年（本国）
13 年（欧洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
CLIO



2
GOLF



3
PUNTO



4
OCTAVIA



5
FABIA

最受欢迎车型 TOP 5



1
FABIA



2
500



3
OCTAVIA



4
TIPO



5
DOBLO

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↗ 50%

柴油 ↘ 48%

混合动力 ↗ 1%

其它 ↗ 1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 ↘ 45%

SUV ↗ 23%

轿车 ↗ 11%

其它 ↗ 21%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

1,812,063

车型保有量（PC/TC/LCV）

41,235

卡车保有量（HCV）

35,406

汽车销量（PC）

*取整

1,819,755

41,744

35,843

1,827,534

42,259

36,285

1,835,406

42,780

36,733

1,843,372

43,308

37,186



塞尔维亚
欧洲

贝尔格莱德

首都

6,963,764

人口

塞尔维亚第纳尔

货币

€6,704

\$7,247

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室



欧洲

泰案联办公室

*取整

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

泰案联办公室

*取整

欧洲

首都

人口

货币

人均 GDP

—

泰案联办公室



欧洲

汽油价格

千人保有量

柴油价格

汽车产量

车龄 (以年为单位) *

首都

人口

货币

人均 GDP

泰案联办公室

动力类型(PC/TC/LCV)

趋势指标, 与前一年数据相比

车身类型

车型保有量 (PC/TC/LCV)

卡车保有量 (HCV)

汽车销量 (PC)

*取整

汽油价格

千人保有量

柴油价格

汽车产量

车龄 (以年为单位) *

动力类型(PC/TC/LCV)

趋势指标, 与前一年数据相比

车型保有量 (PC/TC/LCV)

卡车保有量 (HCV)

汽车销量 (PC)

*取整

首都

人口

货币

人均 GDP

$$\frac{74}{75}$$

—

泰案联办公室



阿尔及利亚

非洲

€0.32 /升

\$0.35 /升

汽油价格

94

千人保有量

€0.17 /升

\$0.19 /升

柴油价格

—

汽车产量

14.5 年（本国）

14 年（非洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

CLIO



2

HILUX



3

SYMBOL



4

LOGAN



5

ACCENT

最受欢迎车型 TOP 5



1

SYMBOL



2

SANDERO



3

CLIO



4

LEON



5

IBIZA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 59%

柴油

↘ 41%

液化石油

→ <1%

其它

→ <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

掀背车

↘ 62%

轿车

↗ 30%

SUV

↘ 3%

其它

↘ 4%

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023

4,083,550

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

118,689

汽车销量（PC）

*取整

4,114,241

N/A

113,941

4,145,276

N/A

109,383

4,176,683

N/A

108,289

4,208,465

N/A

107,206

€0.48 /升

\$0.54 /升

汽油价格

34

千人保有量

€0.37 /升

\$0.42 /升

柴油价格

18,500

汽车产量（仅 PC）

15 年（本国）

14 年（非洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

T SERIES



2

VERNA



3

SUNNY



4

ACCENT



5

LANCER

最受欢迎车型 TOP 5



1

T SERIES



2

SUNNY



3

ELANTRA



4

SENTRA



5

ACCENT

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 85%

柴油

↘ 14%

混合动力

→ <1%

其它

→ <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车

↗ 55%

SUV

↗ 20%

皮卡

↘ 11%

其它

↘ 14%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

3,397,087

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

138,818

汽车销量（PC）

*取整

3,424,590

N/A

140,531

3,452,402

N/A

142,265

3,480,547

N/A

144,021

3,509,028

N/A

145,798



埃及

非洲

开罗

首都

99,492,700

人口

埃及镑

货币

€2,358

\$2,549

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室



摩洛哥

非洲

€1.04 /升

\$1.15 /升

汽油价格

€0.92 /升

\$1.03 /升

柴油价格

17.5 年（本国）

14 年（非洲平均）

车龄（以年为单位）*

76

千人保有量

429,099

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

CLIO



2

LOGAN



3

KANGOO



4

POLO



5

PARTNER

最受欢迎车型 TOP 5



1

DOKKER



2

LOGAN



3

CLIO



4

SANDERO



5

FIESTA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

柴油

↗ 79%

汽油

↘ 20%

混合动力

↗ 1%

其它

→ <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车

↘ 37%

SUV

↘ 22%

厢式车

↗ 15%

其它

↗ 27%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

2,716,804

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

161,466

汽车销量（PC）

*取整

2,749,239

N/A

163,458

2,782,039

N/A

165,475

2,815,231

N/A

167,517

2,848,820

N/A

169,584

€0.66 /升

\$0.73 /升

汽油价格

€0.58 /升

\$0.65 /升

柴油价格

13 年（本国）

14 年（非洲平均）

车龄（以年为单位）*

69

千人保有量

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

POLO



2

CLIO



3

BERLINGO



4

MEGANE



5

KB-SERIES

最受欢迎车型 TOP 5



1

POLO



2

RIO



3

CLIO



4

I10



5

SYMBOL

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

→ 63%

柴油

↘ 36%

混合动力

↗ 1%

其它

→ 1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车

↗ 39%

掀背车

↘ 32%

SUV

↗ 12%

其它

↗ 17%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

796,178

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

47,324

汽车销量（PC）

*取整

805,704

N/A

47,908

815,337

N/A

48,499

825,086

N/A

49,097

834,951

N/A

49,703



突尼斯共和国

非洲

突尼斯

首都

11,551,448

人口

突尼斯第纳尔

货币

€3,189

\$3,448

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

80
81



南非
非洲

€0.95 /升
\$1.06 /升

汽油价格

183

千人保有量

€1.00 /升
\$1.12 /升

柴油价格

597,515

汽车产量

10 年（本国）
14 年（非洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
HILUX



2
POLO



3
COROLLA

ISUZU

4
KB-SERIES



5
CORSA

最受欢迎车型 TOP 5



1
HILUX



2
RANGER



3
NP200



4
POLO



5
QUANTUM

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 58%

柴油 42%

混合动力 <1%

其它 <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 27%

皮卡 26%

SUV 26%

其它 21%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

10,736,892

车型保有量 (PC/TC/LCV)

287,685

卡车保有量 (HCV)

539,996

汽车销量 (PC)

*取整

10,807,909

291,235

546,660

10,879,724

294,829

553,406

10,952,398

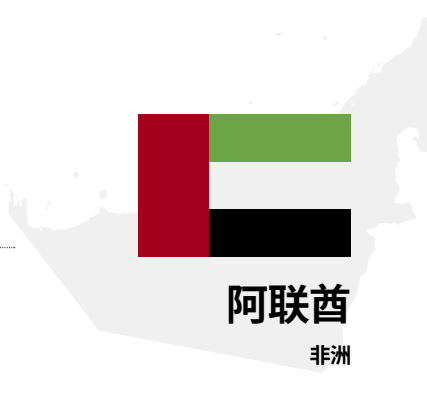
298,467

560,235

11,025,941

302,150

567,148



阿联酋
非洲

€0.52 /升
\$0.58 /升

汽油价格

301

千人保有量

€0.59 /升
\$0.66 /升

柴油价格

—

汽车产量

5.5 年（本国）
9.5 年（非洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
LAND CRUISER



2
LANCER



3
PATROL



4
HILUX



5
PAJERO

最受欢迎车型 TOP 5



1
LAND CRUISER



2
PAJERO



3
PATROL



4
SUNNY



5
HILUX

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 91%

柴油 8%

混合动力 1%

其它 <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

趋势指标，与前一年数据相比

越野车和 SUV (封闭式) 28%

SUV 25%

轿车 22%

其它 25%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

2,938,275

车型保有量 (PC/TC/LCV)

N/A

卡车保有量 (HCV)

225,497

汽车销量 (PC)

*取整

2,984,770

N/A

228,280

3,031,787

N/A

231,097

3,079,367

N/A

233,949

3,127,516

N/A

236,836

迪拜

泰案联办公室

82

83



中国大陆
亚洲

€0.91 /升
\$1.01 /升
汽油价格

€0.81 /升
\$0.90 /升
柴油价格

6 年（本国）
9.5 年（亚洲平均）
车龄（以年为单位）*

158
千人保有量

23,910,753
汽车产量（仅 PC）

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
凯越



2
伊兰特



3
桑塔纳



4
五菱宏光



5
朗逸

最受欢迎车型 TOP 5



1
朗逸



2
轩逸



3
传祺



4
H6



5
花冠

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油	↘ 93%
ACC/电动	↗ 3%
混合动力	↗ 3%
其它	→ 1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车	↗ 42%
SUV	↗ 41%
掀背车	↘ 6%
其它	↘ 12%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

220,789,530

车型保有量（PC/TC/LCV）

4,391,368

卡车保有量（HCV）

21,166,326

汽车销量（PC）

*取整

236,609,490

4,921,284

20,088,215

252,261,614

5,396,759

22,397,804

268,173,607

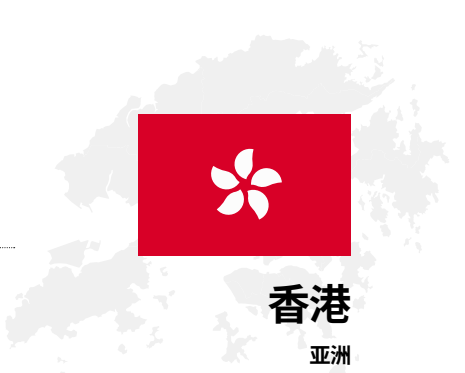
5,847,209

23,211,213

284,173,196

6,247,609

23,528,489



香港
亚洲

€2.05 /升
\$2.29 /升
汽油价格

€1.67 /升
\$1.86 /升
柴油价格

9.5 年（本国）
9.5 年（亚洲平均）
车龄（以年为单位）*

95
千人保有量

—
汽车产量（仅 PC）

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
花冠



2
海狮



3
皇冠



4
步威



5
戈蓝

最受欢迎车型 TOP 5



1
埃尔法



2
海狮



3
威尔法



4
C 系列



5
N 系列

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油	↘ 80%
柴油	↘ 10%
混合动力	↗ 4%
其它	↗ 6%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

多用途汽车	↘ 29%
SUV	↗ 26%
轿车	↗ 16%
其它	↗ 29%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

714,672

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

38,685

汽车销量（PC）

*取整

722,063

N/A

39,162

729,537

N/A

39,645

737,101

N/A

40,134

744,755

N/A

40,629

香港

7,524,100

人口

港币

货币

€45,030

\$48,676

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

84
85



印度尼西亚

亚洲

€0.63 /升

\$0.70 /升

汽油价格

61

千人保有量

€0.77 /升

\$0.86 /升

柴油价格

1,191,816

汽车产量（仅 PC）

12 年（本国）

9.5 年（亚洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1 KIJANG



2 AVANZA



3 CARRY



4 GRAN MAX



5 XENIA

最受欢迎车型 TOP 5



1 AVANZA



2 XPANDER



3 BRIO



4 RUSH



5 GRAN MAX

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 94%

柴油

↘ 6%

混合动力

→ <1%

其它

-

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

多用途汽车

↗ 40%

掀背车

↗ 21%

越野车和SUV(封闭式)

↘ 15%

其它

↘ 24%

车身类型

雅加达

首都

266,911,900

人口

印尼盾

货币

€3,602

\$3,894

人均 GDP

当地泰案联

-

泰案联办公室

汽车市场预测 2019-2023

16,331,755

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

1,019,531

汽车销量（PC）

*取整

17,383,428

N/A

1,032,112

18,631,578

N/A

1,044,848

20,005,704

N/A

1,057,741

21,496,658

N/A

1,070,794

€1.62 /升

\$1.82 /升

汽油价格

386

千人保有量

€1.49 /升

\$1.66 /升

柴油价格

-

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1 COROLLA



2



3 PICANTO



4 IMPREZA



5 CIVIC

最受欢迎车型 TOP 5



1 COROLLA



2 IONIQ



3 PICANTO



4 I10



5 TUCSON

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↘ 80%

混合动力

↗ 11%

柴油

↗ 9%

其它

→ <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

SUV

↗ 47%

掀背车

↘ 40%

轿车

↘ 5%

其它

↘ 8%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

3,513,624

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

270,935

汽车销量（PC）

*取整

3,573,099

N/A

274,278

3,633,242

N/A

277,663

3,694,104

N/A

281,089

3,755,694

N/A

284,558



以色列

亚洲

耶路撒冷

首都

9,107,700

人口

谢克尔

货币

€38,591

\$41,715

人均 GDP

当地泰案联

-

泰案联办公室

86

87



印度
亚洲

€0.96 /升
\$1.07 /升
汽油价格

30
千人保有量

€0.87 /升
\$0.97 /升
柴油价格

4,212,331
汽车产量

12 年（本国）
9.5 年（亚洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
SWIFT



2
ALTO



3
800



4
WAGON R



5
I10

最受欢迎车型 TOP 5



1
SWIFT



2
ALTO



3
BALENO



4
VITARA



5
I20

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 62%

柴油 31%

混合动力 3%

其它 4%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 48%

SUV 19%

轿车 17%

其它 16%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

40,238,223

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

2,979,176

汽车销量（PC）

*取整

41,981,779

N/A

3,015,939

44,073,087

N/A

3,053,156

46,171,318

N/A

3,090,832

48,401,680

N/A

3,128,973

€0.32 /升
\$0.29 /升
汽油价格

177
千人保有量

€0.08 /升
\$0.09 /升
柴油价格

762,832
汽车产量

12 年（本国）
9.5 年（亚洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
111



2
PAYKAN



3
SAMAND



4
206



5
PRIDE

最受欢迎车型 TOP 5



1
111



2
PEUGEOT 206



3
PEUGEOT 405



4
PEUGEOT PARS



5
TIBA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 93%

压缩天然气 4%

弹性燃料 2%

其它 <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车 70%

掀背车 21%

皮卡 3%

其它 6%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

14,692,565

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

762,932

汽车销量（PC）

*取整

14,835,890

N/A

772,347

14,980,825

N/A

781,878

15,127,494

N/A

791,526

15,275,918

N/A

801,293



伊朗
亚洲

德黑兰

首都

82,900,000

人口

里亚尔

货币

€5,206

\$5,627

人均 GDP

当地泰案联

新德里

首都

1,35 BIL

人口

印度卢比

货币

€1,859

\$2,010

人均 GDP

当地泰案联

钦奈

泰案联办公室

88

89

—

泰案联办公室



€1.18 /升
\$1.33 /升

汽油价格

650

千人保有量

€1.02 /升
\$1.13 /升

柴油价格

8,893,965

汽车产量

8.5 年 (本国)
9.5 年 (亚洲平均)

车龄 (以年为单位) *

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
MOVE



2
CARRY



3
N-SERIES



4
HIJET



5
WAGON R

最受欢迎车型 TOP 5



1
N-SERIES



2
DAYZ



3
COROLLA



4
MOVE



5
MIRA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 88%

混合动力 8%

柴油 3%

其它 <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

掀背车 40%

多用途汽车 33%

SUV 11%

其它 16%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

82,037,383

车型保有量 (PC/TC/LCV)

N/A

卡车保有量 (HCV)

5,291,282

汽车销量 (PC)

*取整

83,159,323

N/A

5,356,576

84,293,869

N/A

5,422,676

85,441,987

N/A

5,489,592

86,603,840

N/A

5,557,334

€1.18 /升
\$1.30 /升

汽油价格

462

千人保有量

€1.06 /升
\$1.18 /升

柴油价格

3,612,587

汽车产量 (仅 PC)

8 年 (本国)
9.5 年 (亚洲平均)

车龄 (以年为单位) *

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
AVANTE



2
SONATA



3
PORTER



4
GRANDEUR



5
MORNING

最受欢迎车型 TOP 5



1
GRANDEUR



2
SANTA FE



3
PORTER



4
CARNIVAL



5
AVANTE

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 73%

柴油 22%

混合动力 2%

其它 2%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

轿车 36%

SUV 32%

掀背车 11%

其它 20%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

23,934,743

车型保有量 (PC/TC/LCV)

N/A

卡车保有量 (HCV)

1,742,576

汽车销量 (PC)

*取整

24,282,827

N/A

1,764,079

24,634,822

N/A

1,785,848

24,991,028

N/A

1,807,885

25,351,495

N/A

1,830,194



首尔

首都

51,811,167

人口

韩元

货币

€29,014

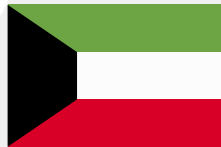
\$31,363

人均 GDP

当地泰案联

龙仁

泰案联办公室



科威特

亚洲

€0.31 /升

\$0.35 /升

汽油价格

375

千人保有量

€0.34 /升

\$0.38 /升

柴油价格

—

汽车产量

10 年（本国）

9.5 年（亚洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1 LAND CRUISER



2 PRADO



3 LANCER



4 COROLLA



5 CAMRY

最受欢迎车型 TOP 5



1 PRADO



2 LAND CRUISER



3 SUNNY



4 CAMRY



5 HILUX

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↗ 92%

柴油 ↘ 8%

混合动力 → <1%

其它 → <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车 ↗ 33%

SUV ↗ 27%

越野车和SUV(封闭式) ↗ 17%

其它 ↗ 24%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

1,732,332

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

107,973

汽车销量（PC）

*取整

1,753,491

N/A

109,305

1,774,888

N/A

110,654

1,796,541

N/A

112,019

1,818,453

N/A

113,401

€0.40 /升

\$0.45 /升

汽油价格

158

千人保有量

€0.44 /升

\$0.49 /升

柴油价格

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1 SAMARA



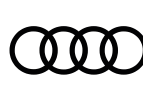
2 CAMRY



3 PASSAT



4 ZHIGULI



5 80

最受欢迎车型 TOP 5



1 CAMRY



2 GRANTA



3 TUCSON



4 NIVA



5 LAND CRUISER

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↗ 97%

柴油 ↘ 3%

混合动力 → <1%

其它 → <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

SUV ↘ 29%

轿车 ↘ 23%

掀背车 ↘ 21%

其它 ↘ 27%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

2,931,820

车型保有量（PC/TC/LCV）

398,051

卡车保有量（HCV）

70,484

汽车销量（PC）

*取整

2,942,827

402,963

71,354

2,953,958

407,936

72,235

2,965,222

412,970

73,126

2,976,621

418,066

74,028



哈萨克斯坦

亚洲

阿斯塔纳

首都

18,577,144

人口

坚戈

货币

€9,078

\$9,813

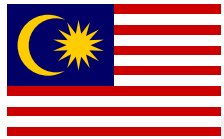
人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

92

93



马来西亚

亚洲

€0.45 /升

\$0.50 /升

汽油价格

412

千人保有量

€0.47 /升

\$0.52 /升

柴油价格

556,206

汽车产量

14.5 年（本国）

9.5 年（亚洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1 SAGA



2 MYVI



3 KANCIL



4 VIVA



5 ALZA

最受欢迎车型 TOP 5



1 MYVI



2 BEZZA



3 AXIA



4 ALZA



5 SAGA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

→ 90%

轿车

↗ 42%

柴油

→ 10%

掀背车

→ 30%

混合动力

→ 1%

SUV

↘ 9%

其它

→ <1%

其它

↘ 18%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

车身类型

吉隆坡

首都

32,643,200

人口

令吉

货币

€10,521

\$11,373

人均 GDP

当地泰案联

吉隆坡

泰案联办公室

汽车市场预测 2019-2023

13,451,127

车型保有量 (PC/TC/LCV)

N/A

卡车保有量 (HCV)

590,655

汽车销量 (PC)

*取整

14,021,622

N/A

597,944

14,801,597

N/A

605,323

15,590,006

N/A

612,793

16,388,128

N/A

620,355

€0.90 /升

\$0.99 /升

汽油价格

30

千人保有量

€0.75 /升

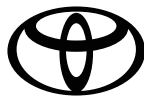
\$0.84 /升

柴油价格

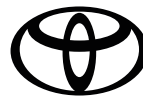
93,405

汽车产量

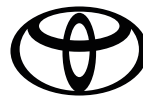
最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1 VIOS



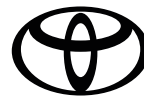
2 INNOVA



3 FORTUNER



4 MONTERO



5 HILUX

最受欢迎车型 TOP 5



1 YARIS



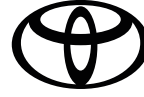
2 INNOVA



3 HILUX



4 MIRAGE



5 FORTUNER

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 69%

轿车

↘ 23%

柴油

↘ 31%

SUV

↘ 21%

混合动力

→ <1%

多用途汽车

↗ 15%

其它

→ <1%

其它

↗ 42%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

3,306,949

车型保有量 (PC/TC/LCV)

N/A

卡车保有量 (HCV)

410,187

汽车销量 (PC)

*取整

3,386,987

N/A

393,780

3,467,924

N/A

389,842

3,549,829

N/A

385,944

3,632,714

N/A

382,085



菲律宾

亚洲

马尼拉

首都

108,437,000

人口

比索

货币

€2,870

\$3,103

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

94

95



沙特阿拉伯

亚洲

€0.49 /升

\$0.58 /升

汽油价格

312

千人保有量

€0.11 /升

\$0.13 /升

柴油价格

—

汽车产量

4 年（本国）

9.5 年（亚洲平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
CAMRY



2
HILUX



3
COROLLA



4
ACCENT



5
ELANTRA

最受欢迎车型 TOP 5



1
ACCENT



2
ELANTRA



3
CAMRY



4
SONATA



5
HILUX

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 → 93%

柴油 → 7%

混合动力 → <1%

其它 → <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车 → 55%

SUV ↗ 21%

皮卡 ↘ 10%

其它 ↘ 14%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

10,680,166

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

491,307

汽车销量（PC）

*取整

10,771,640

N/A

497,370

10,864,142

N/A

503,508

10,957,750

N/A

509,721

11,052,478

N/A

516,011

€1.43 /升

\$1.59 /升

汽油价格

133

千人保有量

€1.19 /升

\$1.33 /升

柴油价格

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
COROLLA



2
CAMRY



3
VEZEL



4
ODYSSEY



5
E-SERIES

最受欢迎车型 TOP 5



1
HR-V



2
ODYSSEY



3
HIACE



4
CIVIC



5
ELANTRA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 ↘ 92%

混合动力 → 4%

柴油 → 4%

其它 → <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车 ↘ 37%

SUV ↗ 29%

掀背车 ↘ 13%

其它 ↘ 22%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

760,638

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

74,962

汽车销量（PC）

*取整

762,540

N/A

75,887

764,446

N/A

76,823

766,357

N/A

77,771

768,273

N/A

78,731



新加坡

亚洲

新加坡市

首都

5,703,600

人口

新加坡元

货币

€59,745

\$64,582

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

96

97



泰国
亚洲

€1.03 /升
\$1.14 /升
汽油价格

€0.76 /升
\$0.85 /升
柴油价格

12 年（本国）
9.5 年（本国）
车龄（以年为单位）*

244
千人保有量

1,982,366
汽车产量（仅 PC）

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

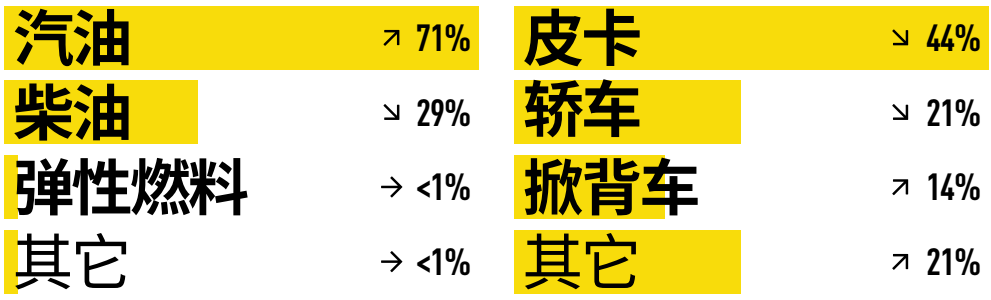


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

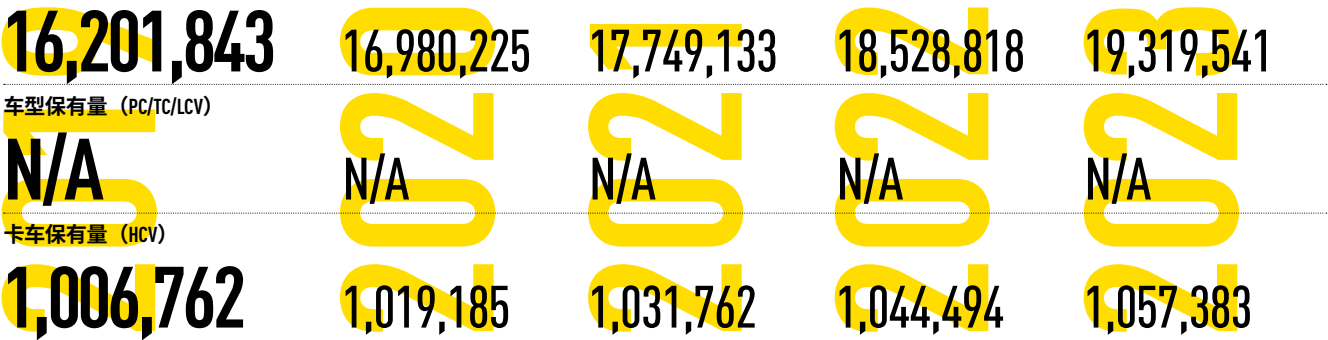


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023



*取整

€0.81 /升
\$0.91 /升
汽油价格

€0.70 /升
\$0.79 /升
柴油价格

10.5 年（本国）
9.5 年（本国）
车龄（以年为单位）*

345
千人保有量

245,477
汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

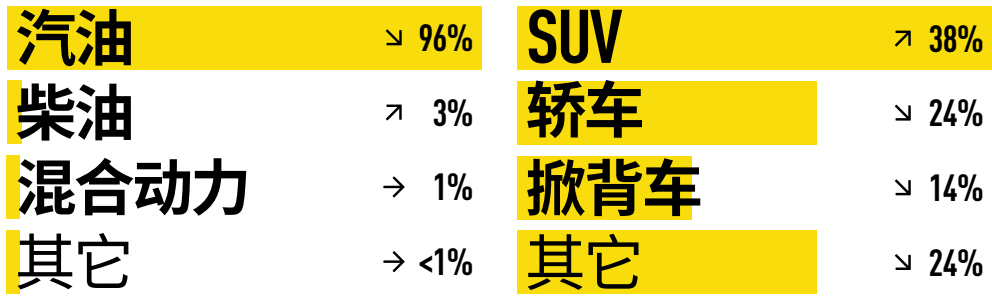


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

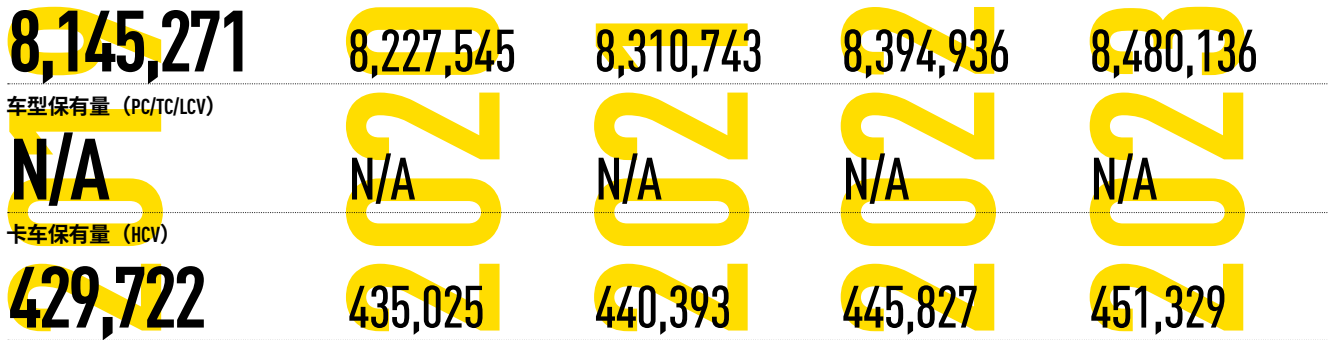


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023



*取整



中国台湾
亚洲

台北
首都

23,593,794
人口

新台币
货币

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

98
99



越南
亚洲

€0.81 /升
\$0.92 /升
汽油价格

21
千人保有量

€0.63 /升
\$0.71 /升
柴油价格

—
汽车产量

8 年（本国）
9.5 年（亚洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
INNOVA



2
VIOS



3
FORTUNER



4
MORNING



5
COROLLA

最受欢迎车型 TOP 5



1
VIOS



2
CR-V



3
INNOVA



4
FORTUNER



5
3

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↘ 74%

SUV

↗ 26%

柴油

↗ 25%

轿车

↘ 25%

弹性燃料

↘ 1%

掀背车

↗ 14%

其它

→ <1%

其它

↗ 35%

动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023

1,979,649

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

311,138

汽车销量（PC）

*取整

2,231,828

N/A

314,977

2,484,006

N/A

318,864

2,736,185

N/A

322,799

2,988,364

N/A

326,782

€0.89 /升
\$0.99 /升
汽油价格

729
千人保有量

€0.92 /升
\$1.03 /升
柴油价格

—
汽车产量

10 年（本国）
13 年（大洋洲平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
COMMODORE



2
HILUX



3
COROLLA



4
FALCON



5
LAND CRUISER

最受欢迎车型 TOP 5



1
HILUX



2
RANGER



3
CROROLLA



4
I30



5
TRITON

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

↗ 81%

SUV

↗ 41%

柴油

↘ 19%

掀背车

↘ 19%

混合动力

→ 1%

皮卡

↘ 17%

其它

→ <1%

其它

↘ 23%

动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023

18,584,034

车型保有量（PC/TC/LCV）

390,604

卡车保有量（HCV）

1,067,594

汽车销量（PC）

*取整

18,863,135

395,424

1,080,768

19,145,372

400,304

1,094,105

19,430,986

405,244

1,107,606

19,720,016

410,245

1,121,274



澳大利亚
大洋洲

堪培拉

首都

25,502,800

人口

澳元

货币

€53,076

\$57,374

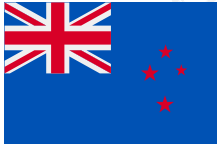
人均 GDP

当地泰案联

墨尔本

泰案联办公室

100
101



新西兰
大洋洲

€1.43 /升
\$1.56 /升
汽油价格

€0.92 /升
\$1.02 /升
柴油价格

15.5 年（本国）
13 年（大洋洲平均）
车龄（以年为单位）*

743
千人保有量

—
汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

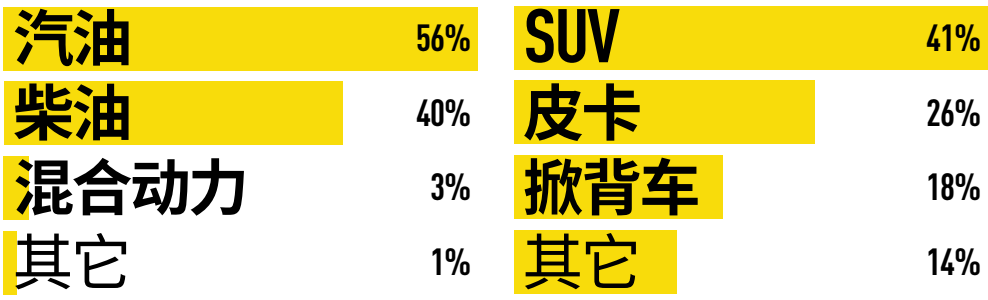


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

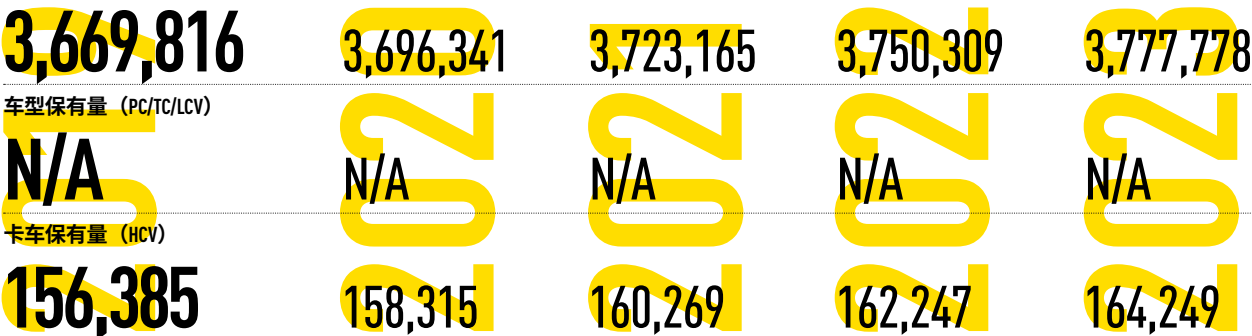


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023



*取整

€0.94 /升
\$1.03 /升
汽油价格

€0.86 /升
\$0.95 /升
柴油价格

10 年（本国）
14 年（北美洲平均）
车龄（以年为单位）*

643
千人保有量

1,898,546
汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

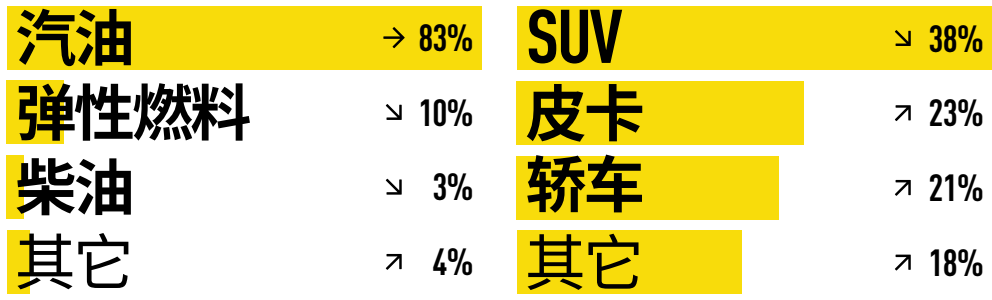


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

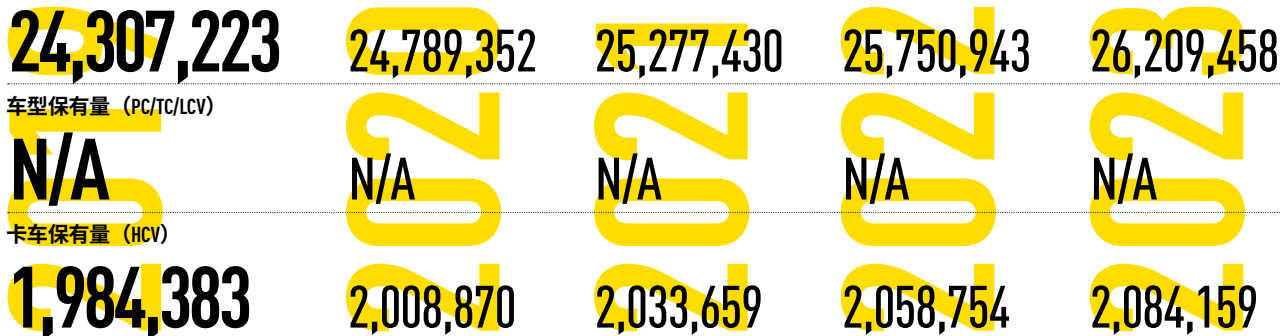


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023



*取整



加拿大
北美洲

渥太华
首都

37,794,300
人口

加元
货币

€42,770
\$46,233
人均 GDP

当地泰案联

蒙特利尔
泰案联办公室



多米尼加共和国

北美洲

圣多明哥

首都

10,358,320

人口

比索

货币

€7,448

\$8,051

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

€0.78 /升

\$0.87 /升

汽油价格

104

千人保有量

€0.68 /升

\$0.76 /升

柴油价格

—

汽车产量

19.5 年 (本国)

14 年 (北美平均)

车龄 (以年为单位) *

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

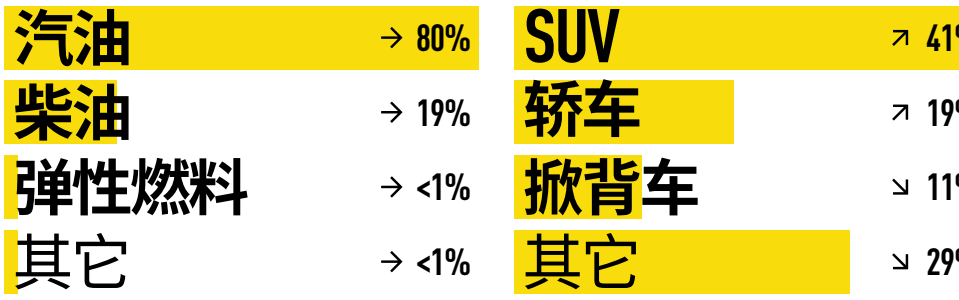


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

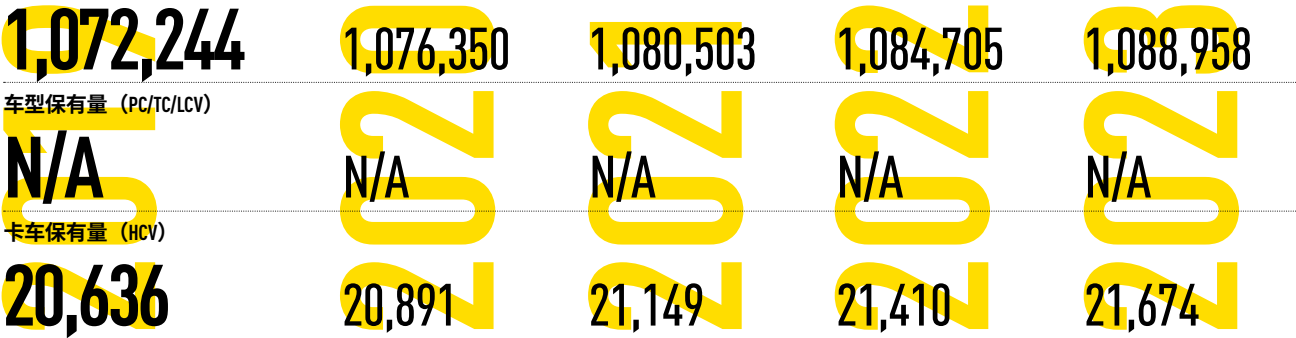


动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

车身类型

汽车市场预测 2019-2023



汽车销量 (PC)

*取整

€0.91 /升

\$1.00 /升

汽油价格

256

千人保有量

€0.99 /升

\$1.10 /升

柴油价格

3,750,841

汽车产量

15.5 年 (本国)

14 年 (北美平均)

车龄 (以年为单位) *

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

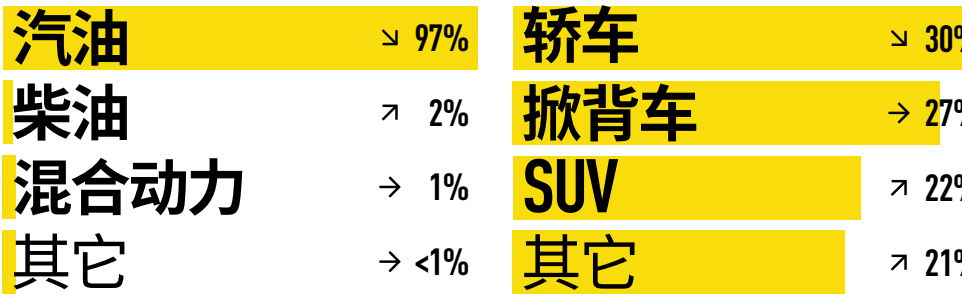


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

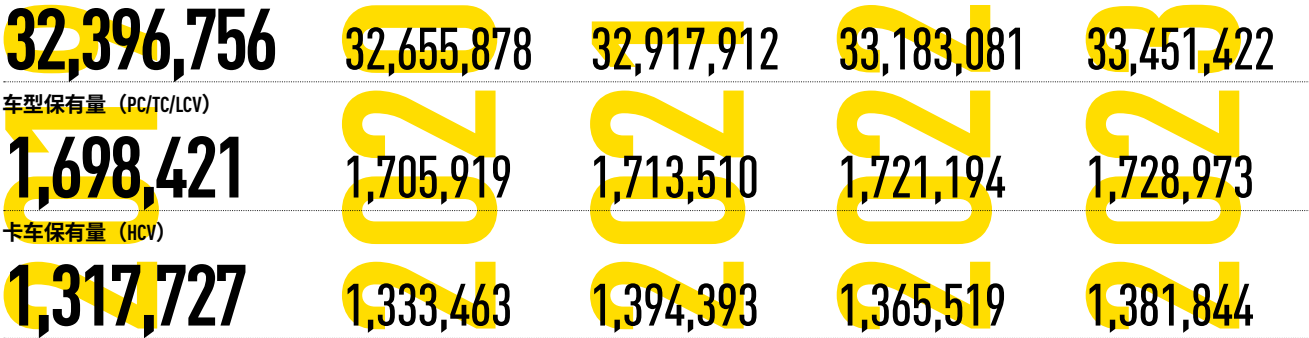


动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标, 与前一年数据相比

车身类型

汽车市场预测 2019-2023



汽车销量 (PC)

*取整



墨西哥

北美洲

墨西哥城

首都

126,577,691

人口

比索 (MXN)

货币

€8,949

\$9,673

人均 GDP

当地泰案联

墨西哥城

泰案联办公室

104

105



波多黎哥

北美洲

€0.75 /升

\$0.84 /升

汽油价格

€0.64 /升

\$0.72 /升

柴油价格

15.5 年（本国）

14 年（北美平均）

车龄（以年为单位）*

750

千人保有量

—

汽车产量



美国

北美洲

€0.71 /升

\$0.79 /升

汽油价格

€0.71 /升

\$0.79 /升

柴油价格

11 年（本国）

14 年（北美平均）

车龄（以年为单位）*

864

千人保有量

10,519,996

汽车产量

圣胡安

首都

3,195,153

人口

美元

货币

€29,281

\$31,651

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

COROLLA



2

YARIS



3

F-SERIES



4

MIRAGE



5

TERCEL

最受欢迎车型 TOP 5



1

TACOMA



2

SOUL



3

COROLLA



4

ACCENT



5

TUCSON

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

弹性燃料

压缩天然气

其它

↘ 94%

↗ 4%

→ 1%

↘ 1%

轿车

SUV

皮卡

其它

↗ 30%

↘ 26%

↘ 23%

↘ 21%

动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

华盛顿

首都

300,139,000

人口

美元

货币

€58,091

\$62,795

人均 GDP

当地泰案联

—

盐湖城

泰案联办公室

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1

F-SERIES



2

SILVERADO



3

CAMRY



4

ACCORD



5

CIVIC

最受欢迎车型 TOP 5



1

F-SERIES



2

1500



3

EQUINOX



4

CAMRY



5

COROLLA

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油

弹性燃料

柴油

其它

→ 84%

↘ 9%

→ 3%

↗ 4%

SUV

轿车

皮卡

其它

↘ 38%

→ 29%

↗ 17%

↗ 16%

动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023

2,396,521

2,403,912

2,411,386

2,418,949

2,426,603

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

卡车保有量（HCV）

105,072

106,369

107,682

109,011

110,356

汽车销量（PC）

*取整

汽车市场预测 2019–2023

259,204,228

262,209,964

265,249,472

268,325,342

271,438,009

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

卡车保有量（HCV）

16,937,460

17,146,468

17,358,055

17,572,253

17,789,095

汽车销量（PC）

*取整



阿根廷

南美洲

€0.75 /升

\$0.84 /升

汽油价格

€0.69 /升

\$0.77 /升

柴油价格

13 年（本国）

15 年（南美平均）

车龄（以年为单位）*

267

千人保有量

330,046

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

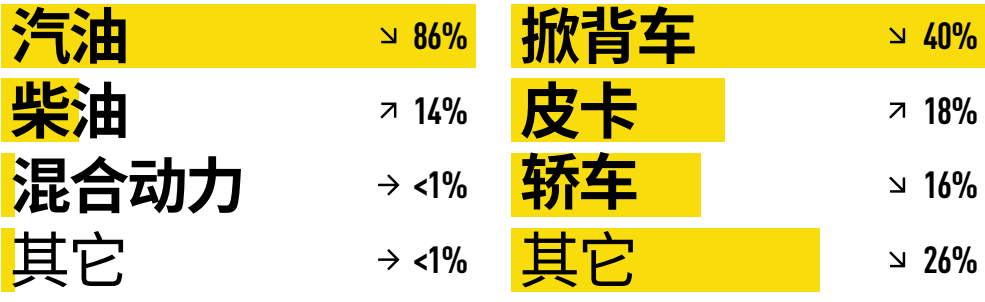


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

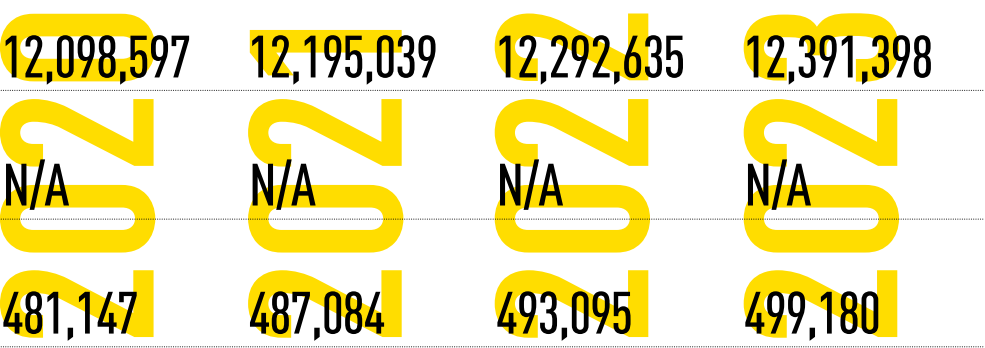


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023



*取整



玻利维亚

南美洲

€0.48 /升

\$0.54 /升

汽油价格

€0.48 /升

\$0.54 /升

柴油价格

22 年（本国）

15 年（南美平均）

车龄（以年为单位）*

109

千人保有量

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

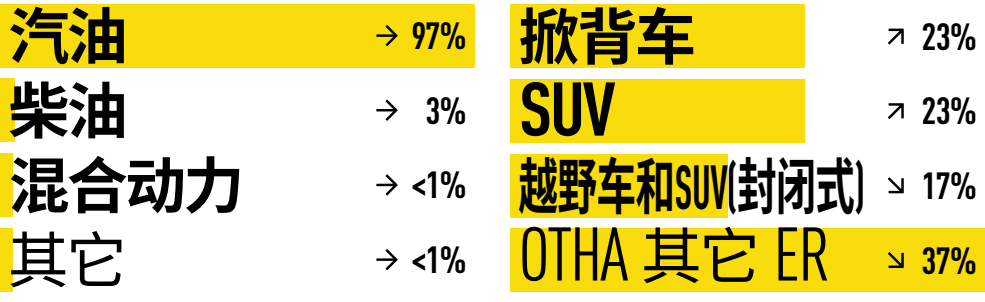


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

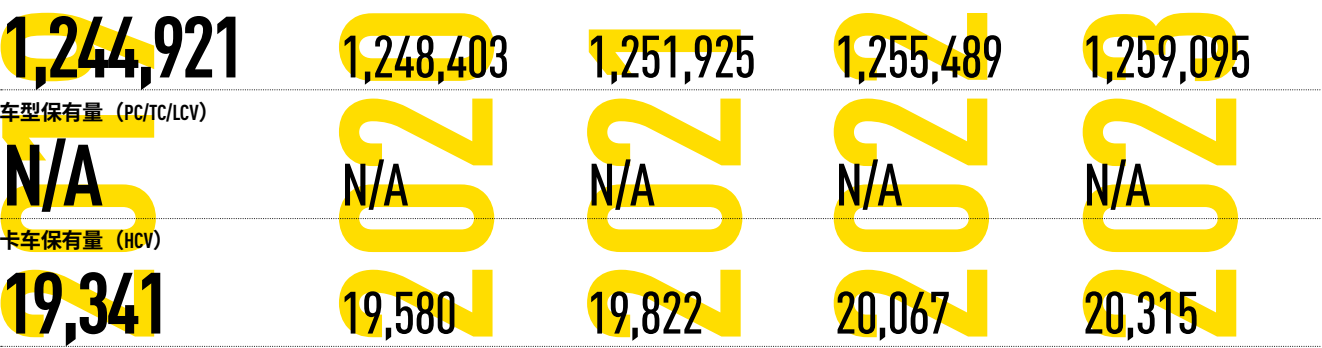


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019-2023



*取整

苏克雷

首都

11,469,896

人口

玻利维亚诺

货币

€3,283

\$3,549

人均 GDP

当地泰案联

—

泰案联办公室

108
109



巴西
南美洲

€0.95 /升
\$1.06 /升
汽油价格

€0.80 /升
\$0.90 /升
柴油价格

9.5 年（本国）
15 年（南美平均）
车龄（以年为单位）*

207
千人保有量

2,804,012
汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
GOL



2
PALIO



3
UNO

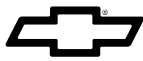


4
FOX



5
CELTA

最受欢迎车型 TOP 5



1
ONIX



2
KA



3
HB20



4
KWID



5
GOL

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

弹性燃料 84%

柴油 11%

汽油 5%

其它 <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 46%

SUV 18%

轿车 17%

其它 19%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

43,659,549

车型保有量 (PC/TC/LCV)

N/A

卡车保有量 (HCV)

2,625,801

汽车销量 (PC)

*取整

44,164,864

N/A

2,658,203

44,675,857

N/A

2,691,005

45,192,963

N/A

2,724,212

45,716,255

N/A

2,757,829

€1.05 /升
\$1.19 /升
汽油价格

€0.77 /升
\$0.86 /升
柴油价格

11 年（本国）
15 年（南美平均）
车龄（以年为单位）*

217
千人保有量

—
汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
YARIS



2
ACCENT



3
SPARK



4
RIO



5
CORSA

最受欢迎车型 TOP 5



1
L200



2
RIO



3
MORNING



4
SAIL



5
SWIFT

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 80%

柴油 19%

混合动力 <1%

其它 <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

SUV 31%

轿车 20%

掀背车 20%

其它 28%

车身类型

汽车市场预测 2019-2023

4,150,016

车型保有量 (PC/TC/LCV)

N/A

卡车保有量 (HCV)

372,860

汽车销量 (PC)

*取整

4,221,449

N/A

377,461

4,293,684

N/A

382,119

4,366,784

N/A

386,834

4,440,758

N/A

391,608



智利
南美洲

圣地亚哥
首都

19,107,216

人口

比索
货币

€14,731

\$15,923

人均 GDP

当地泰案联

110
111

—
泰案联办公室



哥伦比亚

南美洲

€0.64 /升

\$0.72 /升

汽油价格

€0.61 /升

\$0.68 /升

柴油价格

14 年（本国）

15 年（南美平均）

车龄（以年为单位）*

99

千人保有量

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

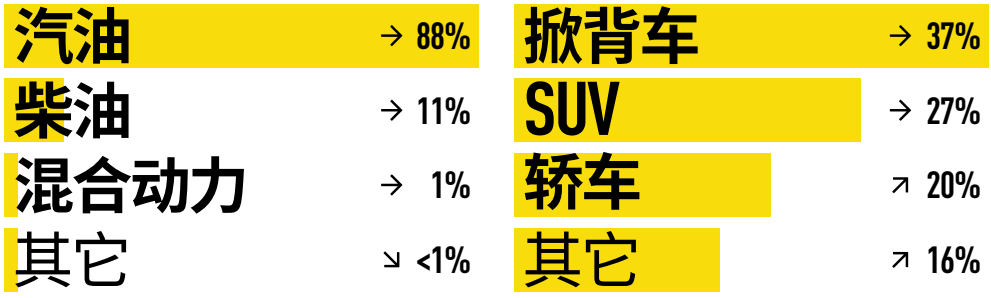


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

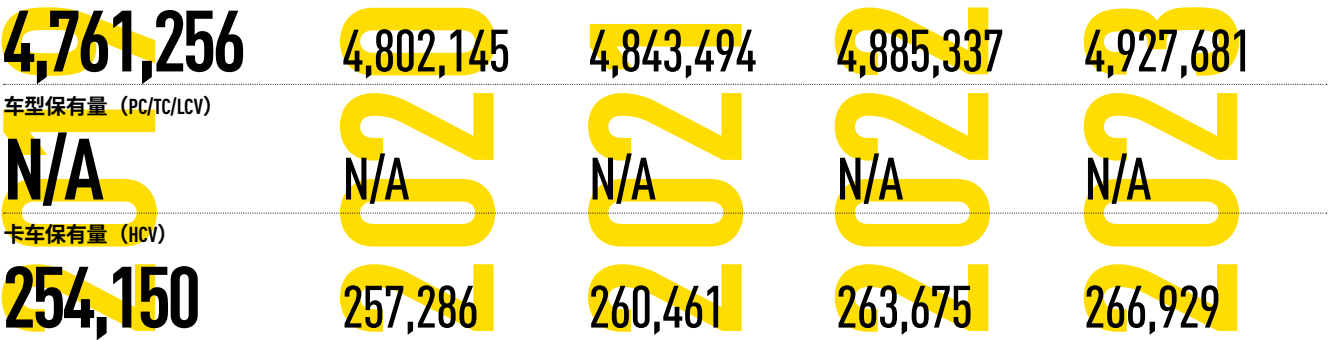


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023



*取整



厄瓜多尔

南美洲

€0.44 /升

\$0.49 /升

汽油价格

€0.25 /升

\$0.27 /升

柴油价格

16 年（本国）

15 年（南美平均）

车龄（以年为单位）*

86

千人保有量

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

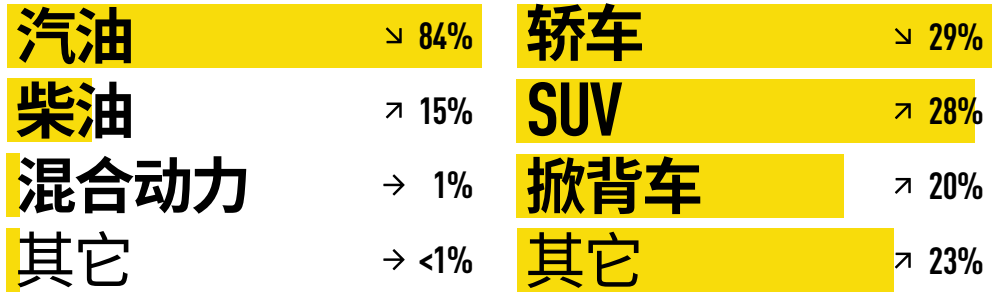


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

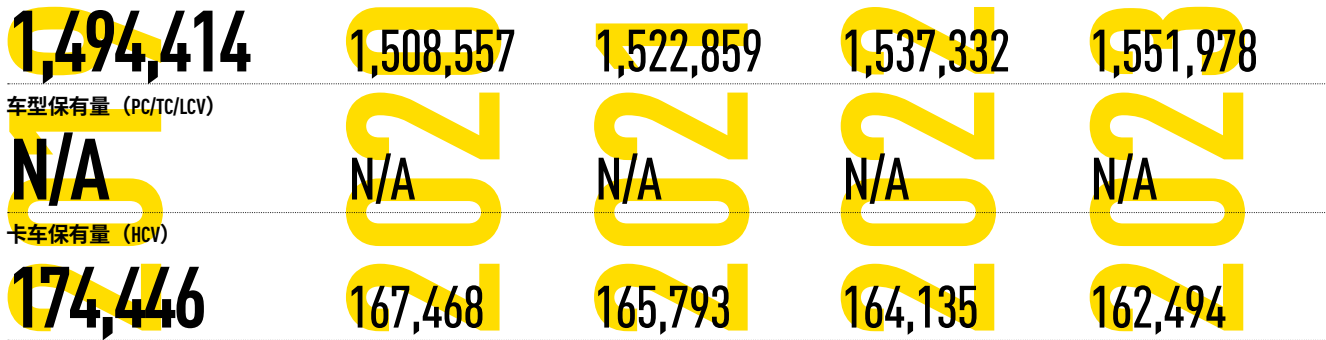


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023



*取整

基多

首都

17,349,900

人口

美元

货币

€5,870

\$6,345

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

112

113



秘鲁
南美洲

€0.97 /升
\$1.08 /升

汽油价格

69

千人保有量

€0.89 /升
\$0.99 /升

柴油价格

—

汽车产量

13 年（本国）
15 年（南美平均）

车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
YARIS



2
SUNNY



3
HILUX



4
RIO



5
ACCENT

最受欢迎车型 TOP 5



1
HILUX



2
RIO



3
YARIS



4
ACCENT



5
i10

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 79%

柴油 21%

混合动力 <1%

其它 <1%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

轿车 31%

SUV 24%

皮卡 16%

其它 29%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

2,215,891

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

151,997

汽车销量（PC）

*取整

2,239,664

N/A

145,917

2,263,704

N/A

144,458

2,288,032

N/A

143,013

2,312,651

N/A

141,583

€0.93 /升
\$1.04 /升

汽油价格

78

千人保有量

€0.72 /升
\$0.80 /升

柴油价格

—

汽车产量

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5



1
HILUX



2
RIO



3
SANTA FE



4
SPORTAGE



5
GOL

最受欢迎车型 TOP 5



1
HILUX



2
ONIX



3
i10



4
GOL



5
S10

最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

汽油 64%

柴油 27%

弹性燃料 8%

其它 2%

动力类型 (PC/TC/LCV)

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

掀背车 27%

SUV 22%

皮卡 21%

其它 30%

车身类型

汽车市场预测 2019–2023

556,542

车型保有量（PC/TC/LCV）

N/A

卡车保有量（HCV）

26,847

汽车销量（PC）

*取整

561,921

N/A

27,178

567,360

N/A

27,513

572,864

N/A

27,853

578,434

N/A

28,197



巴拉圭
南美洲

亚松森

首都

7,152,703

人口

瓜拉尼

货币

€5,386

\$5,822

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

114

115



乌拉圭
南美洲

€1.32 /升
\$1.48 /升
汽油价格

235
千人保有量

€0.97 /升
\$1.08 /升
柴油价格

—
汽车产量

15.5 年（本国）
15 年（南美平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

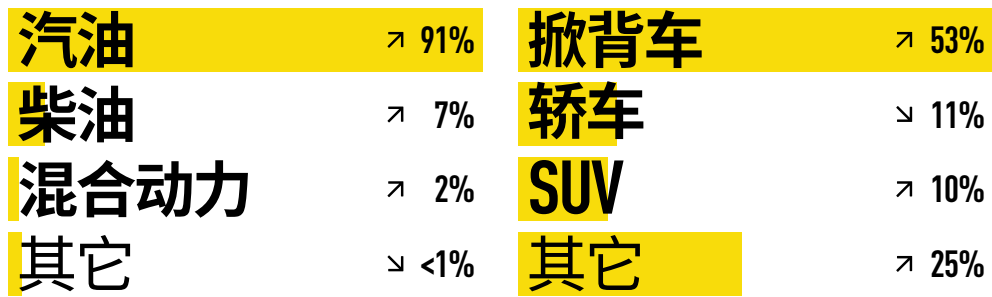


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

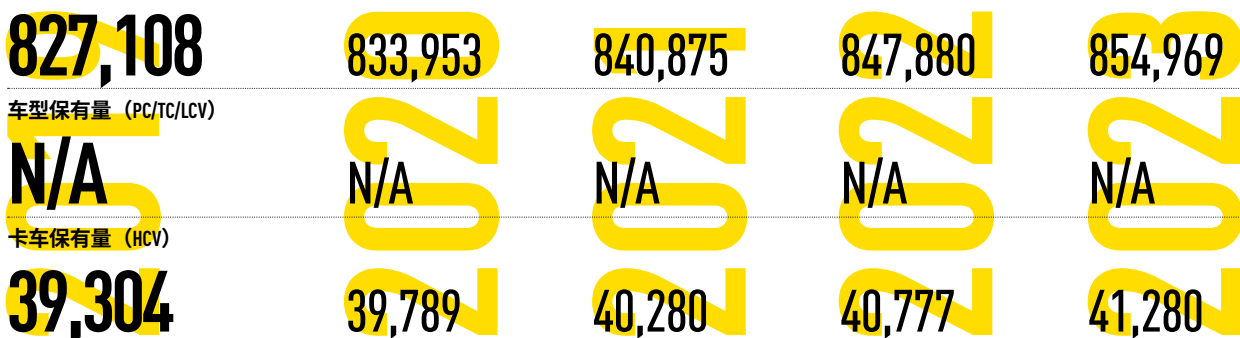


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023



*取整



委内瑞拉
南美洲

€0.01 /升
\$0.01 /升
汽油价格

114
千人保有量

€0.01 /升
\$0.01 /升
柴油价格

—
汽车产量

20 年（本国）
15 年（南美平均）
车龄（以年为单位）*

最受欢迎 & 畅销汽车 TOP5

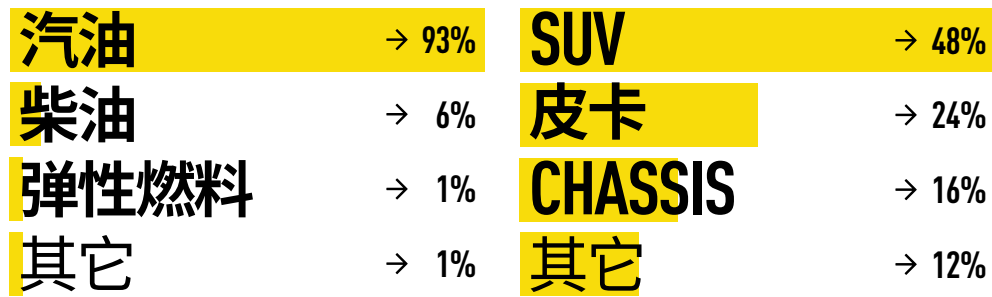


最受欢迎车型 TOP 5



最畅销车型 TOP 5

动力类型 & 车身类型 TOP3

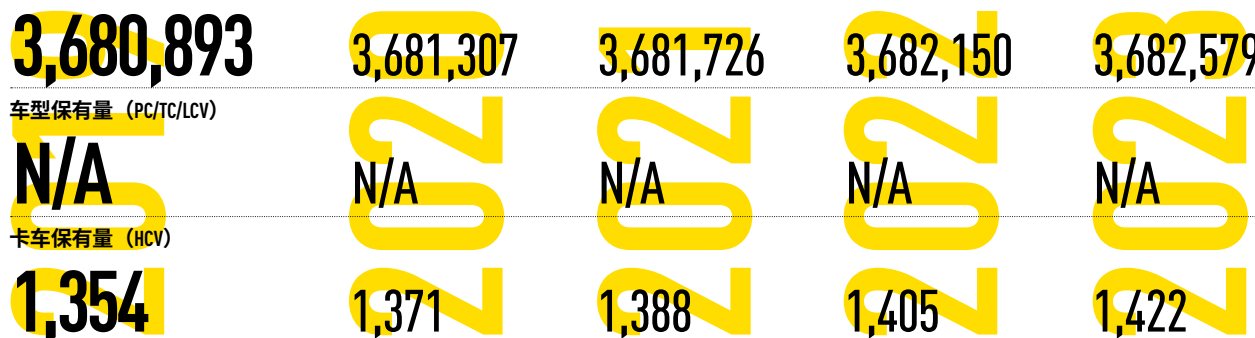


动力类型 (PC/TC/LCV)

车身类型

↘ ↗ 趋势指标，与前一年数据相比

汽车市场预测 2019–2023



*取整

加拉加斯
首都

32,219,521
人口

主权玻利瓦尔
货币

116
117

人均 GDP

当地泰案联

泰案联办公室

泰案联其它 服务

05

RMI 维修和保养信息

所有当前车辆制造商在汽车维修、机械、保养和诊断领域的技术数据。

泰案联借助 RMI 为研讨会、零件经销商和零件制造商提供技术数据。从我们的多种选择中获益：

技术热线、各种格式的个人数据交付、大量技术内容和按照您的版面要求提供的完整手册。此外，泰案联为 RMI 数据提供一个 Web 应用，也为在线汽车备件经销商提供数据作为 Web 服务。

我们的产品和服务

您将获得基于 OEM 的召回信息、诊断数据，并且您将能够定位发动机舱内的部件

您将获得的优势

您将能够通过 Graphic Selection 选择零件并显示所需的专用工具，包括 OE 编号。



4.5 MIO
维修手册

26 MIO
维修 / 工时

8.8 MIO
技术数据

4.7 MIO
服务计划

分析

利用使用洞察、市场知识、车辆覆盖率排名、差距分析等，优化您的业务。

泰案联分析解决方案和咨询服务为客户提供基本洞察，以了解市场、客户搜索行为及其产品组合优缺点。

我们的自助式分析解决方案 Demand Dashboard 和 PMA 2.0（产品管理分析），以及我们全球解决方案数据和领先的汽车标准 TecDoc 格式，提供了全面的选项以分析您的产品组合，并将其与您的竞争对手的零件数据进行比较。

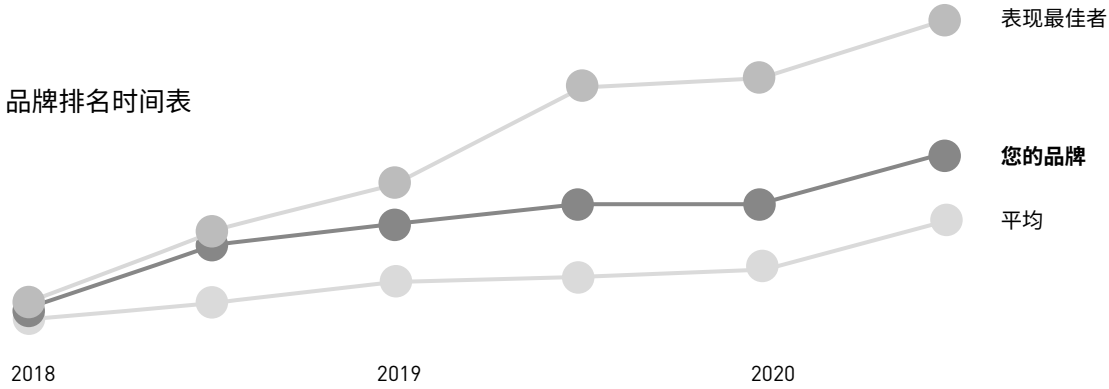
多种分析选项可帮助您有效地管理产品线：

- 差距分析
- 市场知识
- 车辆覆盖率排名 (VIO)
- TecDoc 使用洞察
- 电子商务数据

对于更广泛的分析和咨询，我们的 IAM 专家还提供个性化和定制的数据咨询服务。

通过发现客户的目标和挑战，分析相关数据和信息，我们能够给出明确的行动建议，从而制定战略决策。我们邀请客户成为持续改进的合作伙伴：各个项目的经验和对市场的更好理解有助于当前或未来的解决方案。

在专注于制造或贸易业务的数据战略研讨会上，我们提供帮助，以评估客户当前的能力，确定明确的目标和可衡量的成功因素。



8 MIO
文章

1.5 MIO
每日 TECDOC 搜索

50 MIO
每日 TECDOC 请求

PMA 2.0

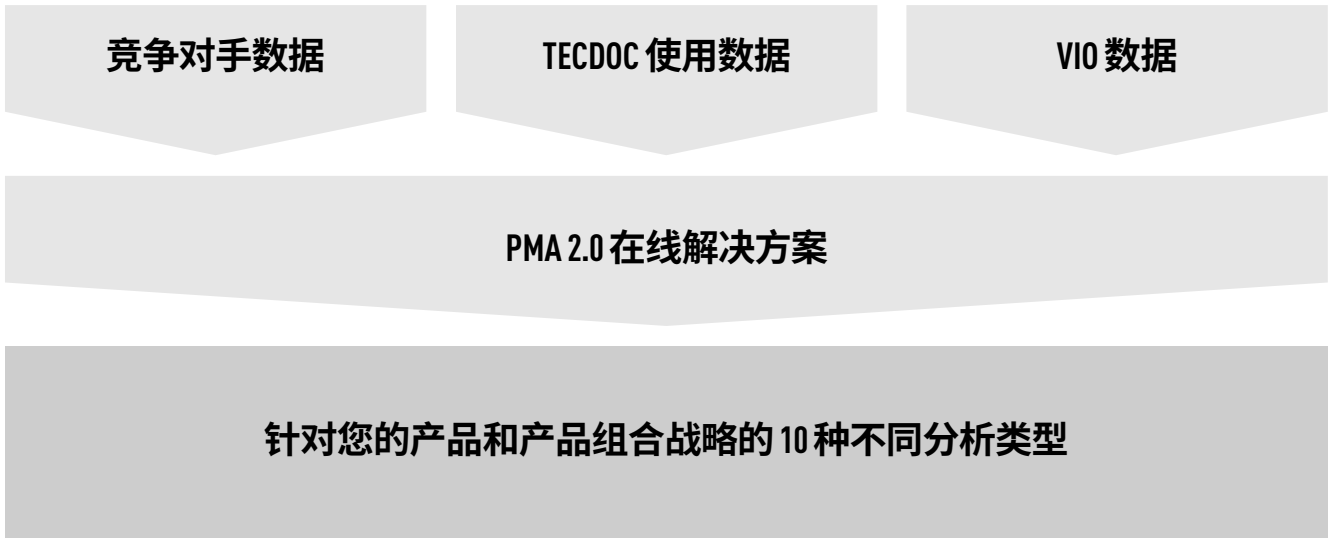
产品管理分析以实现有效的产品组合管理。

通过对市场和竞争对手的持续和标准化观察，产品管理模块 PMA 为所有市场参与者提供数据分析和报告，用于产品线和产品组合管理。

制造商发现自己产品的优势，并能够通过差距分析确定优化潜力。零件经销商将通过优化供应商选择和缩小产品范围的差距而获益。

随着新版本 PMA 2.0 于 2020 年 3 月发布，我们已经准备好满足未来全球汽车售后市场的需求。

凭借精简和现代化的结构、改进的功能和 TecDoc 使用数据的实施，我们客户的产品组合管理从此变得更加个性化和高效。为我们的客户提供针对客户特定分析类型的个人用户权限，这只是我们计划于 2020 年实现的可持续发展成果之一。



CARUSO

CARUSO 简化了对汽车数据的访问

您的解决方案。一个平台。多品牌车内数据。

Caruso 是中立、开放和安全的出行数据和服务市场，为所有市场参与者提供必要的基础设施，以便在安全的环境中提供和购买标准化的数据和服务。通过这种方式，Caruso 帮助合作伙伴实现业务模式的数字化，扩大服务组合，并开辟新的客户市场。

业务合作伙伴和股东可以是对出行数据和 / 或服务有合法利益并希望参与的所有参与者，例如零件制造商、零售商、研讨会、保险公司、车队和租赁公司、汽车租赁公司和汽车共享提供商，远程信息处理服务提供商和故障服务公司。

访问联网车辆数据的五个简单步骤

请与我们联系，我们将为您提供访问我们市场的权限。有专门的 Caruso 专家会跟进您关于平台的所有问题。查看并试用。了解有哪些可用的数据项，以及针对您车辆的一般数据和特殊数据。现在，在了解了大致情况之后，您只需订阅您感兴趣的数据项。

这几乎和在网上购买其他实物商品一样简单，但这是对来自多品牌 OEM 的车内数据的订阅。我们的技术人员确保您产品的技术集成顺利进行。最大优势：集成一次，即可访问我们为您提供的所有 OEM。准备就绪：Caruso 提供的车内数据完全符合 GDPR 法规。

www.caruso-dataplace.com



TecAlliance GmbH

Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Germany

+49 2203 2020 2000
sales@tecalliance.net
<https://www.tecalliance.net>

TecAlliance Netherlands B.V

Horsterweg 24
6199 AC Maastricht-Airport
Netherlands

+31 43 365 0212
maastricht.vio@tecalliance.net

泰案联信息技术(上海)有限公司

共和新路 1988 号 10 号楼 12 层
200072 上海
中国

+86 21 3387 0258
sales_cn@tecalliance.net
www.tecalliance.cn